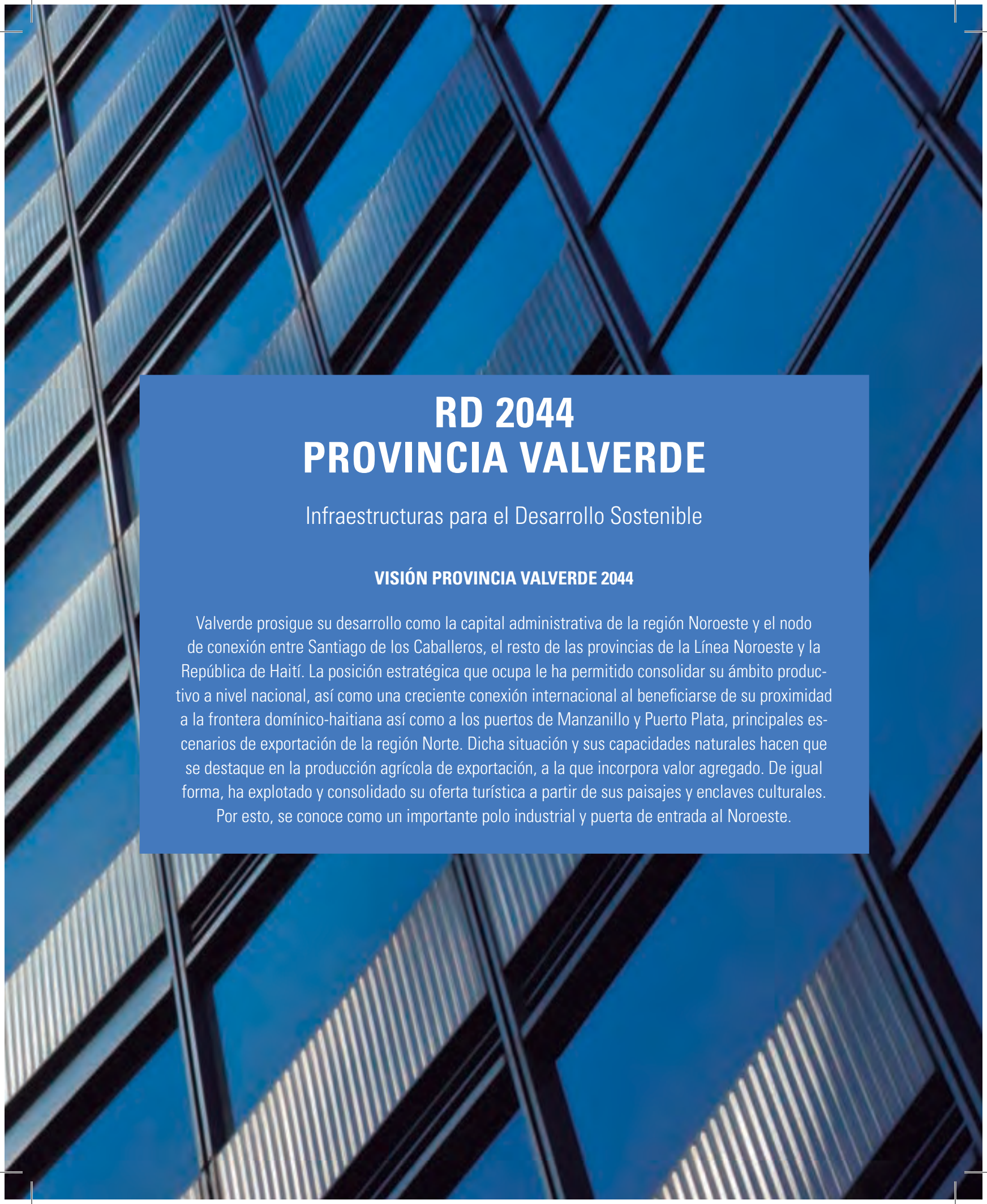




RD 2044

PROVINCIA VALVERDE

Infraestructuras para el Desarrollo Sostenible

VISIÓN PROVINCIA VALVERDE 2044

Valverde prosigue su desarrollo como la capital administrativa de la región Noroeste y el nodo de conexión entre Santiago de los Caballeros, el resto de las provincias de la Línea Noroeste y la República de Haití. La posición estratégica que ocupa le ha permitido consolidar su ámbito productivo a nivel nacional, así como una creciente conexión internacional al beneficiarse de su proximidad a la frontera dominico-haitiana así como a los puertos de Manzanillo y Puerto Plata, principales escenarios de exportación de la región Norte. Dicha situación y sus capacidades naturales hacen que se destaque en la producción agrícola de exportación, a la que incorpora valor agregado. De igual forma, ha explotado y consolidado su oferta turística a partir de sus paisajes y enclaves culturales.

Por esto, se conoce como un importante polo industrial y puerta de entrada al Noroeste.



Coordinador

Leonel Fernández

Centros de estudios

César Fernández director del Centro de Estudios de Urbanismo e Infraestructura

Yarima Sosa directora del Centro de Estudios del Futuro

Equipo de investigación

Katherine Then

Marcos Morales

Micauris Santos

Diógenes Lamarche

Alicia Rijo

Julio Mieses

Juan Rivas

Iván López

Equipo técnico

Franklin Labour

Amín Abel Santos

Denise Duarte

Indhira García

Corrección

Clara Dobarro

Zoyla Abreu

Diagramación

Paolat de la Cruz

Sarah Hernández

Elizabeth López



CONTENIDO

PRÓLOGO	6
EJES ESTRATÉGICOS DE DESARROLLO	10
VALVERDE: PANORÁMICA GENERAL	14
1 DESCRIPCIÓN DE LA PROVINCIA	16
1.1. CONTEXTO REGIONAL, NACIONAL Y GLOBAL	17
1.2. ASPECTOS GENERALES	18
1.2.1. Fisiografía	18
1.2.2. Toponimia	23
1.2.3. Apuntes históricos	23
1.2.4. Aspectos político-administrativos	24
1.2.5. Recursos naturales y culturales	27
1.3. PANORAMA SOCIAL	31
1.3.1. Población	31
1.3.2. Pobreza	32
1.3.3. Educación	32
1.3.4. Salud	33
1.3.5. Energía eléctrica	33
1.3.6. Agua potable	33
1.3.7. Combustible para cocinar	34
1.3.8. Saneamiento: eliminación de excretas y residuos sólidos	34
1.3.9. Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC)	34

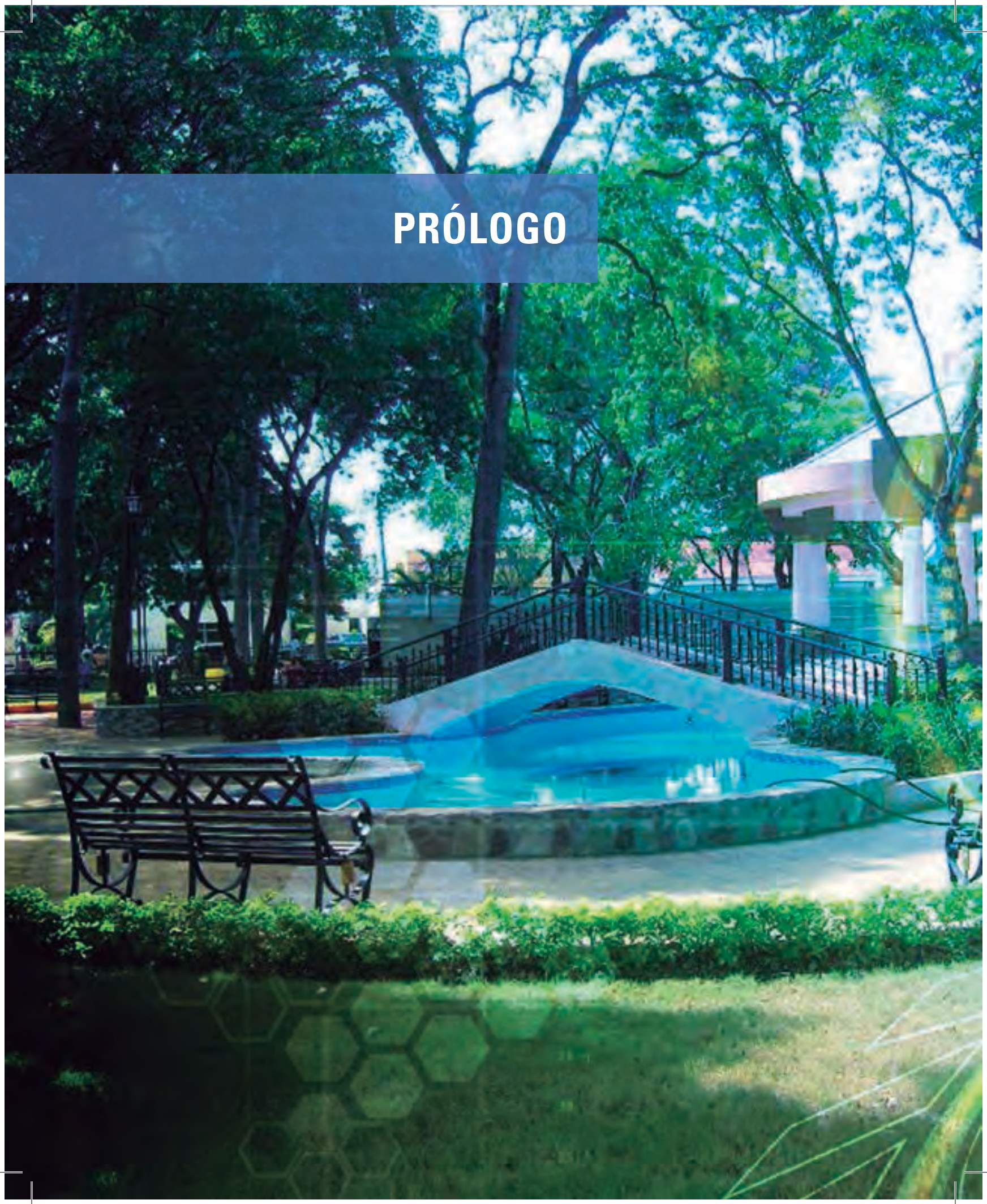
1.4. PANORAMA ECONÓMICO	35
1.4.1. Características generales	35
1.4.2. Sectores económicos y mercado laboral	37
2 PERCEPCIONES SOBRE LA SITUACIÓN SOCIOECONÓMICA	38
2.1. SERVICIOS BÁSICOS	38
2.2. SECTORES ECONÓMICOS	38
2.3. DEMANDAS DE INFRAESTRUCTURAS	39
3 LINEAMIENTOS Y CONSIDERACIONES ESTRATÉGICAS DE DESARROLLO	40
4 PROYECTOS PROPUESTOS DE DESARROLLO PROVINCIAL	42
4.1. PROYECTOS PARA MEJORAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS BÁSICOS	44
4.1.1. Centro de especialidades médicas	46
4.1.2. Planta de tratamiento de aguas residuales	47
4.1.3. Sistema colector combinado	48
4.1.4. Viviendas de protección social	49
4.1.5. Red ferroviaria nacional de carga y pasajeros (línea Cibao) – estaciones Cruce de Esperanza, Laguna Salada y Jaibón	50

CONTENIDO

4.2. PROYECTOS PARA FORTALECER LA ACTIVIDAD PRODUCTIVA	52
4.2.1. Consolidación y reinterpretación del sector industrial	54
4.2.2. Instituto superior de capacitación e investigación de agricultura orgánica	56
4.2.3. Puerto seco de Mao	57
4.3. PROYECTOS PARA IMPULSAR EL TURISMO ALTERNATIVO	58
4.3.1. Centro turístico Río Cana	60
4.3.2. Balnearios de los ríos Mao y Ámina	62
4.3.3. Museo del arroz	63
4.4. PROYECTOS PARA PROMOVER EL DESARROLLO HUMANO Y LAS ACTIVIDADES SOCIALES Y CULTURALES	64
4.4.1. Centro politécnico-vocacional de alto estándar	66
4.4.2. Centro tecnológico comunitario de alto estándar en Guatapanal	67
4.4.3. Centro cultural comunitario	68
4.4.4. Centro cultural en Los Hidalgos	69
4.4.5. Centro cultural-comercial dominico-belga Libert L. Bogaert	70
4.4.6. Pabellón de eventos	72
4.4.7. Red de guarderías infantiles	74

4.5. PROYECTOS PARA CONSOLIDAR EL ÁREA URBANA Y LA PROTECCIÓN FORESTAL	76
4.5.1. Consolidación del centro urbano de Mao	78
4.5.2. Edificio de oficinas gubernamentales	80
4.5.3. Parque interprovincial Yaque del Norte	81
4.6. PROYECTOS PARA PROMOVER LA CONECTIVIDAD PROVINCIAL Y REGIONAL	82
4.6.1. Fase I - Carretera Mao - Esperanza	84
4.6.2. Fase II - Carretera Santiago - San Juan	86
4.6.3. Fase III - Carretera La Azucarera	87
4.6.4. Fase IV - Carretera Cruce de Mangá	88
4.6.5. Fase V - Puente sobre el río Ámina	89
VALVERDE: POLO INDUSTRIAL Y PUERTA DE ENTRADA AL NOROESTE	90
ACTORES CONSULTADOS POR SUB-REGIÓN DE PLANIFICACIÓN	92
REFERENCIAS Y/O FUENTES CONSULTADAS	96

PRÓLOGO



El 27 de febrero del año 2044, la República Dominicana cumplirá dos siglos como nación libre e independiente. Una reflexión sobre la Independencia Nacional invita a pensar en los acontecimientos que condujeron a ese momento histórico, así como en el ideal de proyecto nacional propuesto por los fundadores de la patria y en la manera en que actualmente se realizan aportes para consolidar ese ideal de nación soberana, libre e independiente que ofrece oportunidades de desarrollo a su población.

Durante los últimos 50 años la concepción teórica y aplicación práctica de la Planificación para el Desarrollo han experimentado importantes cambios hasta avanzar hacia la idea de Prospectiva o proyección de escenarios del futuro. Este concepto responde a la necesidad que tienen los gobiernos y demás entes sociales y económicos de plantear visiones de futuro bien estructuradas y establecer horizontes a largo plazo. A su vez, también permitirá orientar los planes de desarrollo, coordinar las políticas públicas de forma estratégica, brindar un sentido al desarrollo institucional y establecer un marco de referencia que ayude a sustentar la planeación e integración de la acción pública y privada.

La construcción del futuro conlleva el despliegue de la imaginación y de la capacidad social, técnica y política de los líderes comunitarios y de los distintos profesionales, especializados en áreas como la ingeniería, la arquitectura, el medio ambiente y los recursos naturales, el transporte público; y, en fin, todo lo relacionado con hacer posible la conquista del desarrollo sostenible.

La República Dominicana presenta importantes avances en términos institucionales, sociales y económicos, especialmente durante los últimos 20 años, en los que ha habido una aceleración del crecimiento, la prosperidad y el bienestar. Sin embargo, el país no se ha desarrollado de forma equitativa, sino que se traduce en resultados distintos, dependiendo de factores tales como zona de residencia, género y ascendencia étnica. Estos elementos inciden en las oportunidades de acceso a la educación, la salud, la vivienda, el empleo digno y otros servicios sociales básicos. Todo eso incide en el desarrollo personal y comunitario, dando como resultado que algunas zonas o grupos poblacionales tengan índices menores de calidad de vida.

En ese contexto, RD2044, Infraestructuras para el Desarrollo Sostenible, presenta un plan para la construcción de infraestructuras que brinde soporte al desarrollo de las provincias

del país. Ese plan toma como punto de partida la Estrategia Nacional de Desarrollo 2030, el cual fue elaborado durante el último periodo de gobierno que me tocó presidir, 2008-2012; y los planes y programas de desarrollo provinciales y municipales.

El diseño y realización de proyectos de infraestructuras sostenibles, como un factor para generar desarrollo en las comunidades, permite mejorar las condiciones en las que se desenvuelven las distintas actividades sociales. La ejecución de obras de infraestructura crea condiciones, a través de la transformación de espacios físicos que posibilitan mejorar la calidad de vida de la población; el progreso económico, social y cultural incluyente; el uso racional y sostenible de los recursos naturales; y el suministro y aprovechamiento de los servicios básicos.

La metodología empleada para la recolección de la información y el diseño de este proyecto, concibe como ejes fundamentales, tres elementos: la participación activa y el empoderamiento de las comunidades; la garantía del desarrollo de los proyectos a lo largo del tiempo; y su sostenibilidad.

De esta manera, podrá estructurarse un programa de construcción, de corto, mediano y largo plazo, que genere un desarrollo social y económico de tipo inclusivo, ambientalmente sostenible. Además del proceso continuo de consulta con grupos de actores diversos, este levantamiento de información conllevó la realización de estudios de campo, para facilitar el entendimiento sobre el estado actual de la situación socioeconómica de cada localidad.

El primer paso en la preparación de nuestros informes fue la revisión bibliográfica y documental. El equipo de trabajo que participó en la realización de este proyecto, consultó documentos oficiales que les permitieron identificar indicadores económicos, sociales y medioambientales. Para garantizar una visión holística, también se tomaron en consideración los aspectos históricos, culturales, geográficos y político-administrativos.

Luego se procedió a la realización de entrevistas con las principales autoridades provinciales y municipales de las áreas estudiadas. También fueron consultados representantes de los sectores productivos, del mundo académico y de la sociedad civil, a través de diálogos guiados y sesiones de trabajo, que procuraban recabar información acerca de las condiciones de las provincias y su potencial desarrollo.

En aquellos lugares donde se proponen la construcción de proyectos o existen condiciones excepcionales para el desarrollo, se hicieron visitas de campo para ver de primera mano la factibilidad de esas propuestas. Así, las ideas fueron tomando una forma más concreta, lo cual permitió adecuarlas a la realidad de cada localidad.

A los fines de integrar una visión global, también fueron consultados actores especializados, expertos a nivel regional e internacional, para contrastar sus estrategias con las de nuestro equipo de investigación. Contamos, entre otras, con opiniones expertas en las áreas de educación, energía, transporte y agua.

El seguimiento es una parte vital del proyecto RD2044. Por eso se han estructurado mesas de trabajo y comités de veeduría, cuyas funciones son coordinar la discusión a nivel local de los proyectos propuestos, así como asegurar su viabilidad social y el compromiso del liderazgo civil y político para su selección, priorización e identificación de las instituciones responsables de su construcción.

Dentro de este enfoque, las obras de infraestructura propuestas no son simples ejecuciones técnicas, sino que se enlazan con distintos lineamientos estratégicos para promover el desarrollo del Distrito Nacional y las 31 provincias de la República Dominicana. Lo que se procura es delinear los pasos e identificar los proyectos necesarios para salvar la brecha entre la situación actual y el ideal de nación contemplado por todos los dominicanos. La construcción de obras de infraestructuras sostenibles servirán para potenciar el

desarrollo de nuestro país en un contexto cambiante a nivel regional, nacional y global.

No podemos finalizar sin expresar las gracias a algunos valiosos miembros del equipo. Desde Funglode, nuestro más sincero agradecimiento para César Fernández, coordinador del Centro de Estudios de Urbanismo e Infraestructura; y Yarima Sosa, coordinadora del Centro de Estudios del Futuro.

De igual manera, manifestamos nuestra gratitud a los miembros de los equipos de investigación y técnico de trabajo, integrados por Iván Lopez, Katherine Then, Marcos Morales, Micauris Santos, Juan Rivas, Diógenes

Lamarche, Julio Mises, Alicia Rijo, Franklin Labour, Amín Abel Santos, Denise Duarte e Indhira García.

Sin la dedicación entusiasta y el trabajo asiduo, tesonero y constante de cada uno de ellos, este proyecto de RD2044, que apunta hacia la construcción de la República Dominicana que soñamos, al cumplirse el bicentenario de nuestra independencia, no habría sido posible.

Leonel Fernández

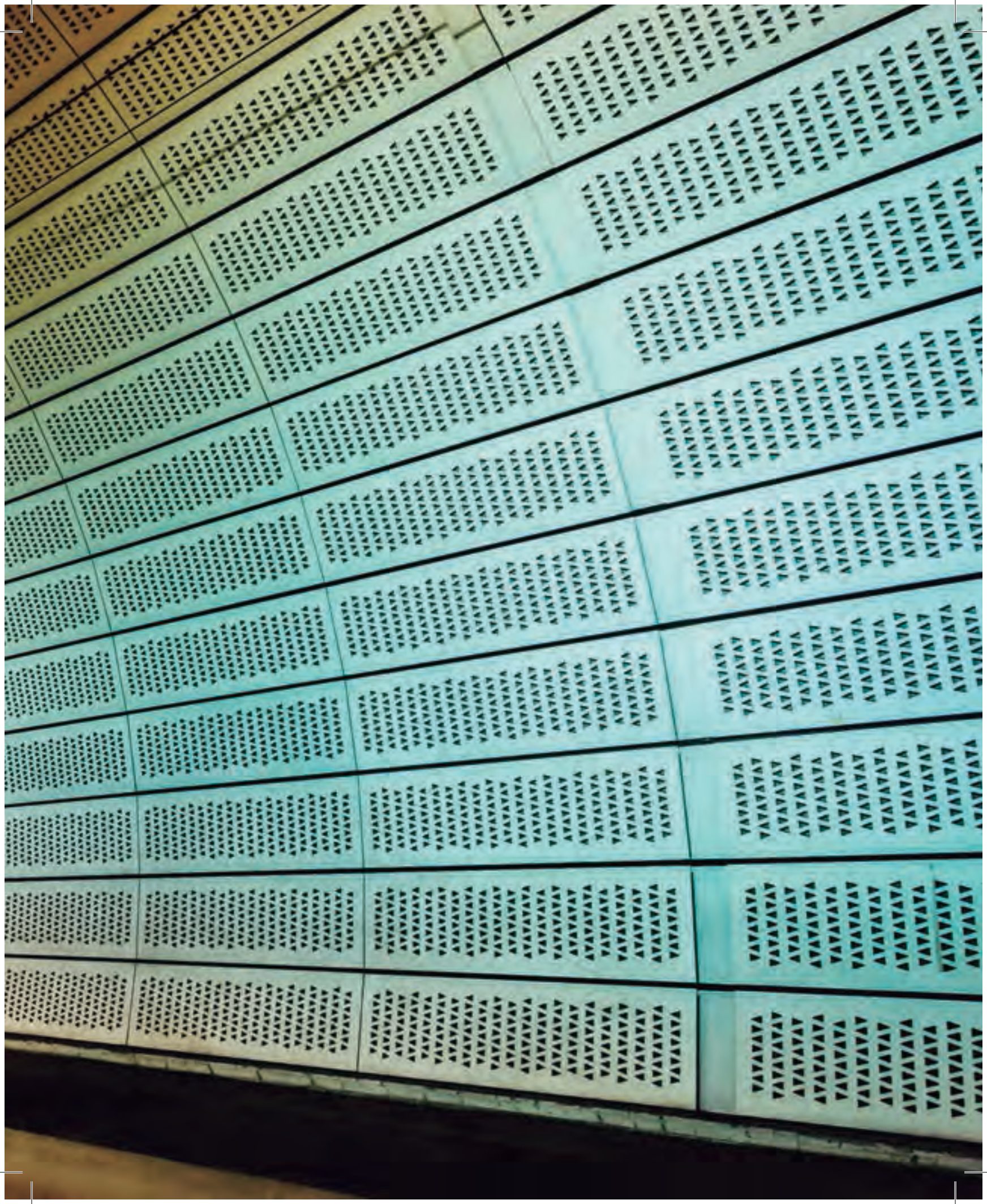
Santo Domingo, Distrito Nacional

17 de febrero de 2018



EJES ESTRATÉGICOS DE DESARROLLO







I. CALIDAD EN LOS SERVICIOS BÁSICOS

Los servicios básicos juegan un rol preponderante en la medición de los niveles de vida de las poblaciones. En la República Dominicana, aunque se evidencian avances, la cobertura y calidad de los mismos continúan siendo tareas pendientes. A este reto se incorpora la dotación de infraestructuras de determinados servicios con los cuáles no se cuenta de manera generalizada como aquellas relacionadas con el suministro de agua potable y energía eléctrica; así como acceso a un sistema de salud universal, transporte efectivo y viviendas dignas para las familias vulnerables.

II. DIVERSIFICACIÓN TURÍSTICA Y CULTURAL

El turismo es una de las principales actividades económicas de la República Dominicana. En este eje se persigue proveer de infraestructuras que permitan una diversificación del turismo, permitiendo el uso sostenible

de distintos tipos de atractivos del orden físico-natural y cultural, que permitan potenciar la oferta turística actual. A través de la identificación, valoración y desarrollo de propuestas se produciría una descentralización de las actividades turísticas, permitiendo que se incorporen la mayor cantidad de espacios con potencial turístico.

III. CONSOLIDACIÓN PRODUCTIVA

La actividad productiva de la República Dominicana ofrece oportunidades para el desarrollo a través de la generación de empleos dignos. Este lineamiento no considera un cambio de la matriz productiva, sino su consolidación a través de la dotación de infraestructuras que permitan crear condiciones para el aumento de su competitividad en el mercado nacional e internacional. Esto contribuye a mejorar los procesos, diversificar los bienes producidos así como facilitar y promover los procesos de industrialización e incorporación de valor agregado a la producción.

infraestructuras que sirven de soporte para facilitar la sana convivencia, la recreación y el fortalecimiento de los sectores sociales y culturales. Mediante este lineamiento también se persigue la generación de iniciativas comunitarias que faciliten los procesos de elaboración de planes de desarrollo comunitarios cuya finalidad sean elevar los niveles de vida de las personas.

VI. GESTIÓN URBANA E INSTITUCIONAL

La generación de centros institucionales, edificios de oficinas gubernamentales y recuperación del patrimonio histórico y monumental son una parte integral del proceso de desarrollo. Por estas razones se hace necesario generar las condiciones que permitan una gestión urbana e institucional integral, facilitando la organización y regulación del espacio urbano con normas y proyectos que permitan el crecimiento armónico de las ciudades y faciliten las actividades que en ellas se realizan.

VII. DESARROLLO SOSTENIBLE

El desarrollo sostenible es un eje transversal en todos los proyectos propuestos en esta visión de desarrollo. En este eje se pone en primer plano conservar y mejorar los recursos naturales mediante la generación de infraestructuras que satisfagan las necesidades actuales sin comprometer los recursos y posibilidades de las futuras generaciones. Esta visión propone una nueva generación de proyectos que no presenta interferencias entre el desarrollo y la conservación del medio ambiente.

VIII. INTERCONEXIÓN PROVINCIAL Y REGIONAL

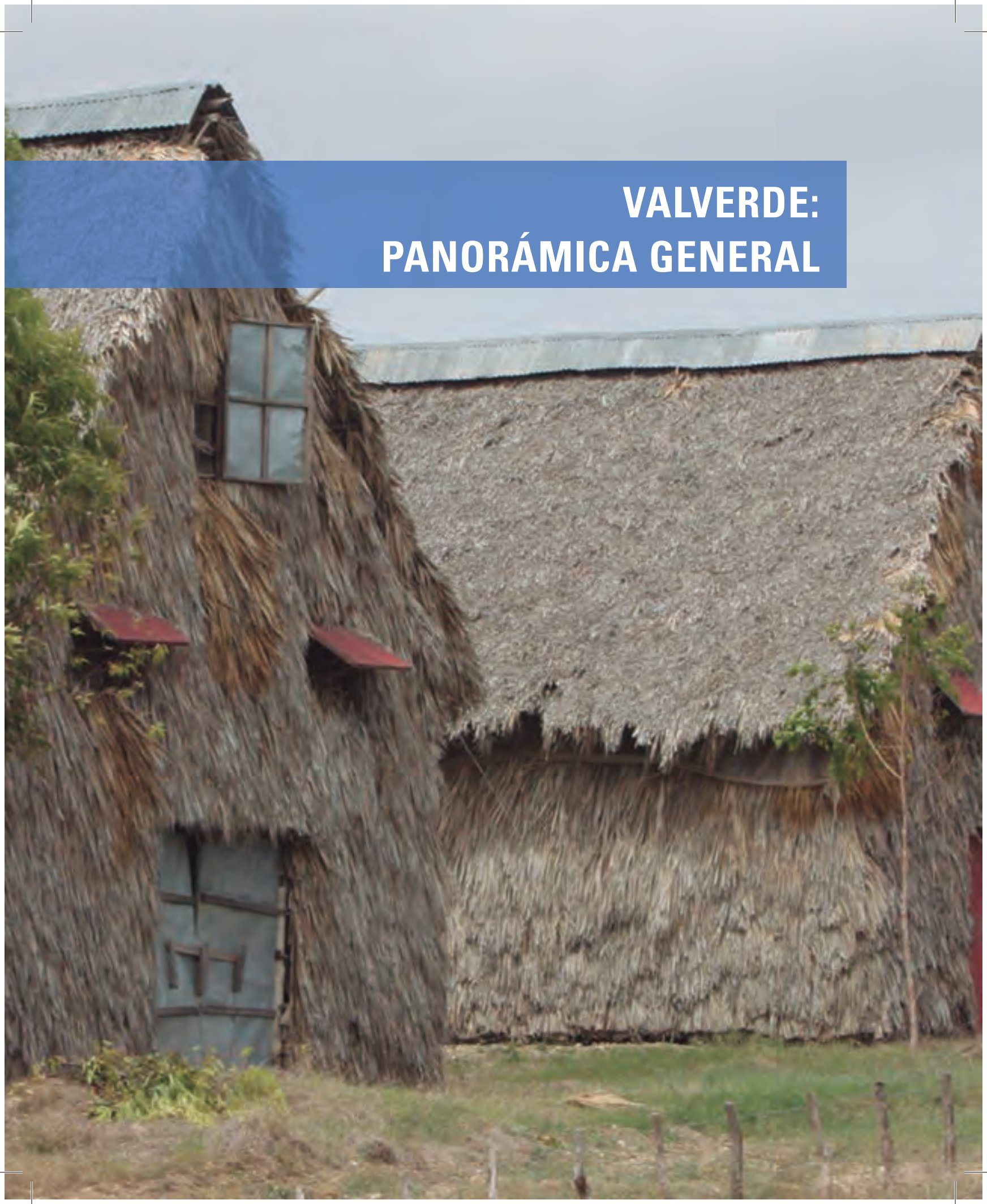
La interconexión provincial y regional es considerada uno de los principales lineamientos de desarrollo para propiciar la conectividad logística que permita constituir al país en un importante destino de inversión y de conexión comercial con los mercados nacionales e internacionales. Este elemento permite generar mayores oportunidades para las iniciativas de desarrollo, incrementa el acceso a los servicios y el conocimiento y eficientiza la cadena logística terrestre.

IV. FORMACIÓN Y DESARROLLO DEL CONOCIMIENTO

Los recursos humanos se constituyen en el elemento más importante en los procesos de desarrollo. Esta visión prioriza la inversión en infraestructuras que faciliten la cobertura y calidad de la formación, mediante la dotación de centros de estudios, investigación y difusión del conocimiento. Los distintos sectores de la vida nacional se benefician no solamente por el acceso a mano de obra con mayores estándares de cualificación, sino que se invierte en la generación de conocimientos que serán aplicables en la producción y mejoramiento de las actividades económicas.

V. ASOCIACIÓN COMUNITARIA

La asociación comunitaria procura fomentar la generación de espacios para la participación y convivencia de las poblaciones. En este eje se proponen

A photograph of a traditional thatched-roof building. The main structure is covered in thick, greyish-brown thatch. A section of the roof is replaced with corrugated metal. A window with a wooden frame and multiple panes is visible on the left side. The building is surrounded by greenery and a grassy area in the foreground.

VALVERDE: PANORÁMICA GENERAL

La provincia Valverde se encuentra en la zona Noroeste de la República Dominicana. Pertenece a la región de planificación Cibao Noroeste, junto a Dajabón, Santiago Rodríguez y Montecristi, y es considerada parte de la Línea Noroeste.

Valverde se encuentra en su totalidad localizada en la cuenca hidrográfica del río Yaque Norte, en las subcuencas de los ríos Mao y Ámina. Cuenta con varios canales de riego como Navarrete, Buey, Mao - Gurabo y Ámina, los cuales han permitido el desarrollo agrario.

En el contexto social, la provincia concentra la mayor parte de su población en zonas urbanas (79.2%), tiene un 56.3% de los hogares en condiciones de pobreza y el 18.7% en pobreza extrema. En total, en Valverde hay 26,362 hogares pobres y 8,755 en situación de pobreza extrema.

A nivel económico, el mayor peso descansa sobre el sector agrícola, las actividades comerciales y la industria manufacturera, que emplean en conjunto a más del 60% de los trabajadores. La tasa de ocupación alcanza al 42.0% de la Población en Edad de Trabajar (PET), y la tasa de desocupación abierta es de un 6%.

Existen alrededor de 376 empresas y 455 establecimientos registrados; el 48% de estos negocios se dedica a actividades comerciales, siendo el sector comercial uno de los más prometedores de la provincia. El desarrollo del turismo es mínimo a pesar de sus atractivos naturales —ríos, montañas y balnearios— y carece de complejos hoteleros importantes.

En cuanto a los proyectos que requiere la provincia, los actores consultados destacan la necesidad de invertir en el desarrollo ecoturístico, ya que falta la infraestructura adecuada. Además, se considera vital la construcción de dos centros de diagnóstico, debido a que el hospital regional no puede satisfacer las demandas existentes.



1. DESCRIPCIÓN DE LA PROVINCIA



1.1. CONTEXTO REGIONAL, NACIONAL Y GLOBAL

La provincia Valverde se encuentra en la macrorregión Norte de la República Dominicana, en la que integra la región de planificación Cibao Noroeste con Dajabón, Santiago Rodríguez y Montecristi. Limita al norte con Puerto Plata, al este con Santiago, al sur con Santiago y Santiago Rodríguez, y al oeste con Montecristi.

Fue fundada por los habitantes de Puerto Plata y Montecristi tras los desalojos ocurridos en estas demarcaciones en 1605 y 1606, fruto de las Devastaciones de Osorio.

La agropecuaria ha sido muy relevante para su población. En 1918 el ingeniero belga Libert L. Bogaert construyó el primer canal de riego del país, lo cual permitió la irrigación de la tierra y el inicio de la siembra de arroz, hasta convertirse la provincia en una de las principales productoras del cereal. En 2013 se sembraron de arroz unas 248,560 tareas de tierra, una importante porción de su superficie.

Asimismo, en esta provincia se desarrolló la industria del azúcar. Con la instalación en 1954 del ingenio Esperanza, en el municipio del mismo nombre, se produjo un progreso económico y social en la zona. En 1987 cerró sus operaciones, producto de una política de reducción de las áreas cañeras y cierre de ingenios en la década de los 80, lo cual implicó la transferencia de áreas cultivables al sector privado. Con este paso se inició un nuevo proceso de transformación a partir de la instalación de una zona franca internacional, la cual ha sido una importante generadora de empleo.

Un rubro significativo ha sido el banano, del que es una de las principales productoras, junto a Montecristi y Azua. Además, tiene una cuota relevante de la siembra de banano orgánico, exportado esencialmente a través del puerto de Manzanillo, en Montecristi.

En el Índice de Desarrollo Humano (IDH) ocupa la posición número 21, en el rango medio-bajo, siendo superada solamente a nivel regional por Dajabón y Montecristi.

Todo indica que Valverde seguirá manteniendo su importancia en el país por ser una importante productora de bienes de la canasta familiar dominicana, estar ubicada entre las provincias con mayor dinamismo del sector agropecuario e interconectarse con otras que impulsan la actividad económica regional.

La provincia debe orientarse a la diversificación de su economía y avanzar en términos sociales para lograr un mayor posicionamiento en cuanto al desarrollo humano.

1.2. ASPECTOS GENERALES

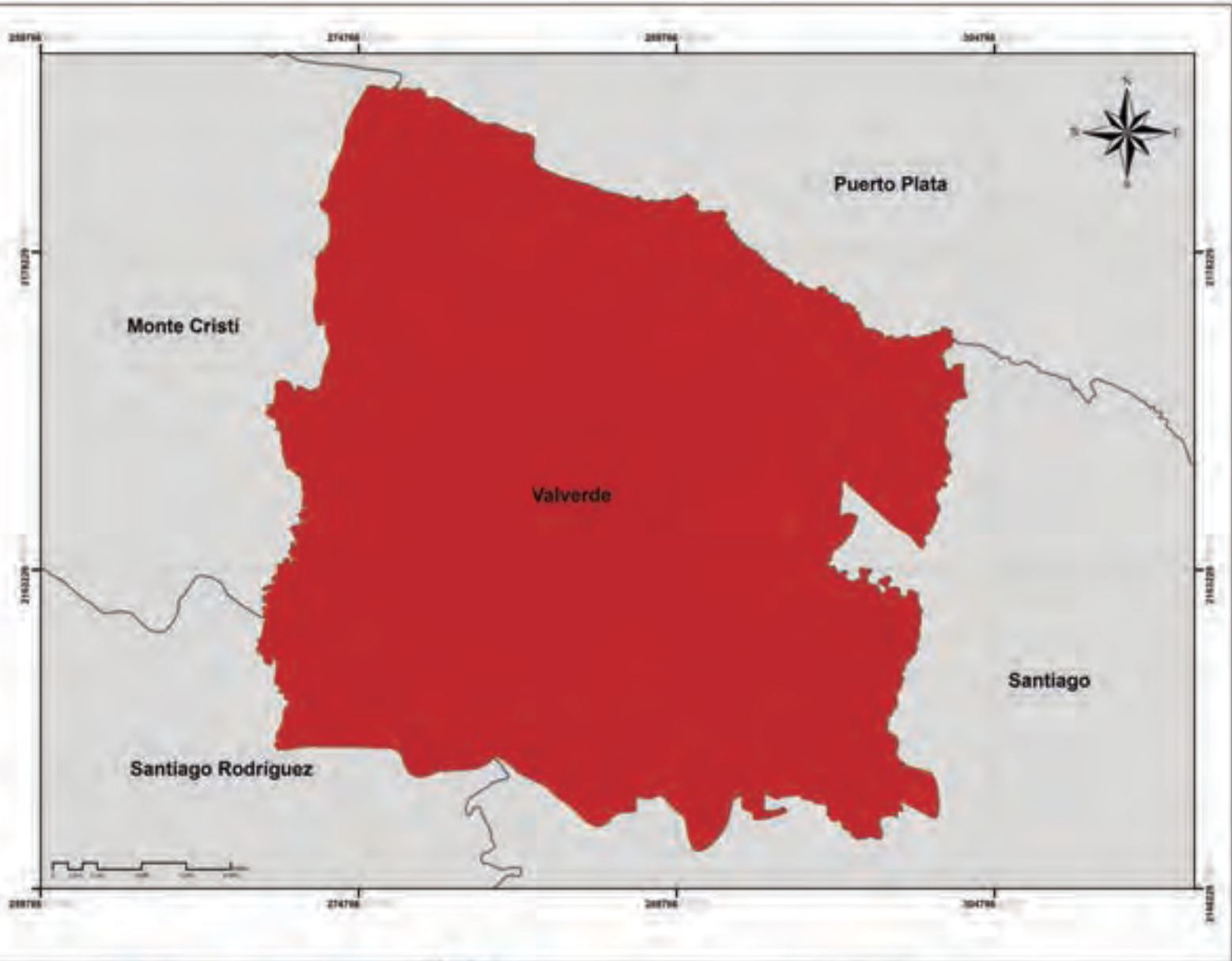
1.2.1. Fisiografía²

La provincia Valverde se halla en tres regiones geomorfológicas: Sierra Septentrional, Sierra Zamba y el valle del Cibao Occidental. Las características de cada una de estas regiones son:

- **La Sierra Septentrional** es uno de los principales sistemas montañosos de la isla de Santo Domingo y se prolonga en un eje noroeste-suroeste. Corre de forma casi paralela al océano Atlántico y abarca el norte de la provincia Valverde. Su origen geológico data de los periodos mioceno-oligoceno de la era terciaria, aunque algunos geólogos destacan que su origen es más antiguo. Entre las rocas con mayor presencia se encuentran las sedimentarias, con importantes formaciones calizas, y en su parte este se detectan afloramientos de origen volcánico. El pico más alto de esta formación en la

² Ver Bolívar Troncoso, *Regiones geomorfológicas de la isla Española o de Santo Domingo*, Editora Universitaria, UASD, 1985.





	TITULO: LOCALIZACIÓN	
	ORIGEN: Proyección: UNIVERSAL TRASVERSA DE MERCATOR Datum Horizontal: WGS 1984 UTM Zona 19N	FUENTE: The World Factbook - CIA Oficina Nacional de Estadística (ONE)
	ESCALA GRÁFICA: N/A	FECHA: JUNIO 2014

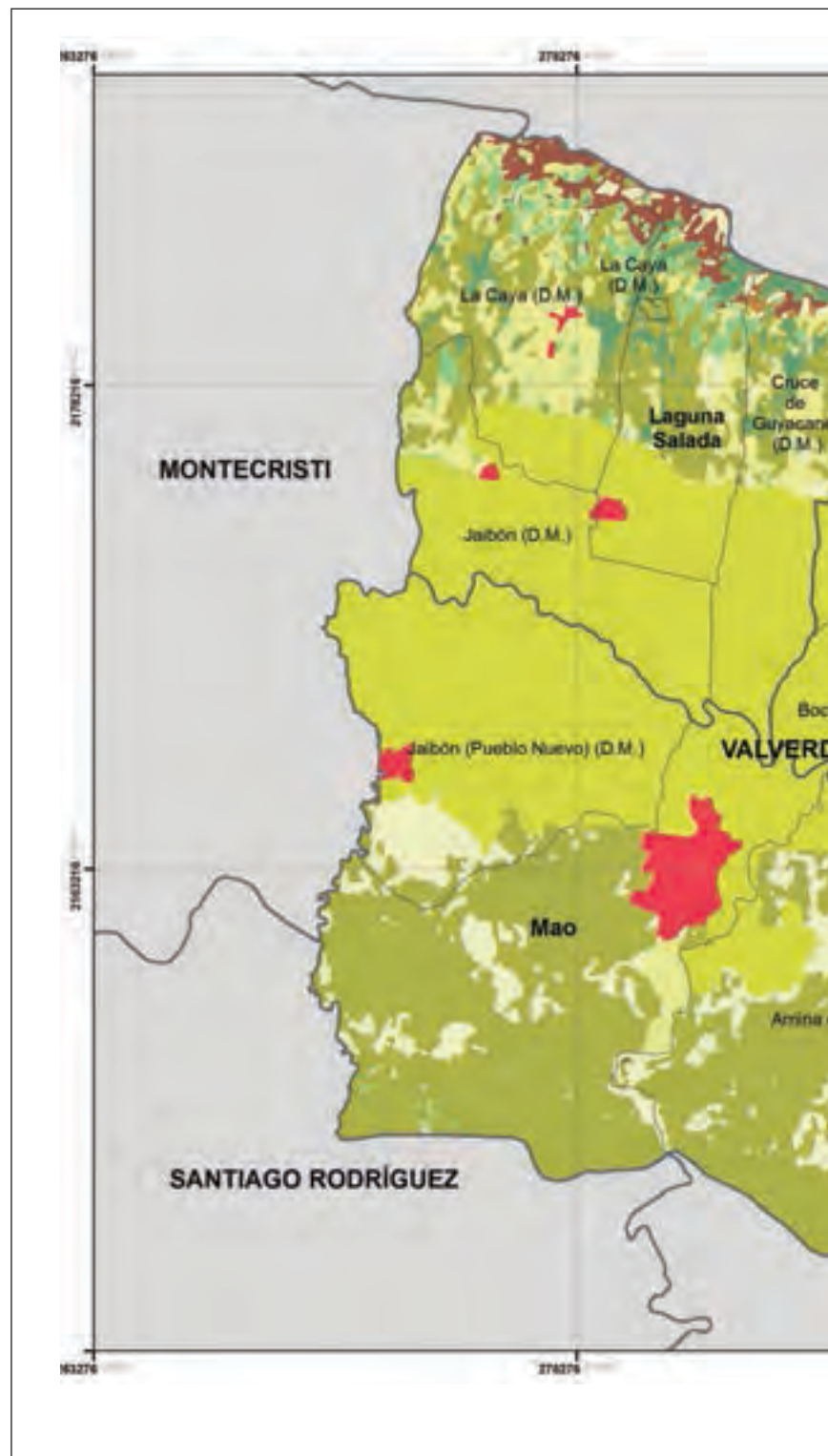
provincia es el Murazo o Jicomé, que posee una altitud de 1,020 metros sobre el nivel del mar.

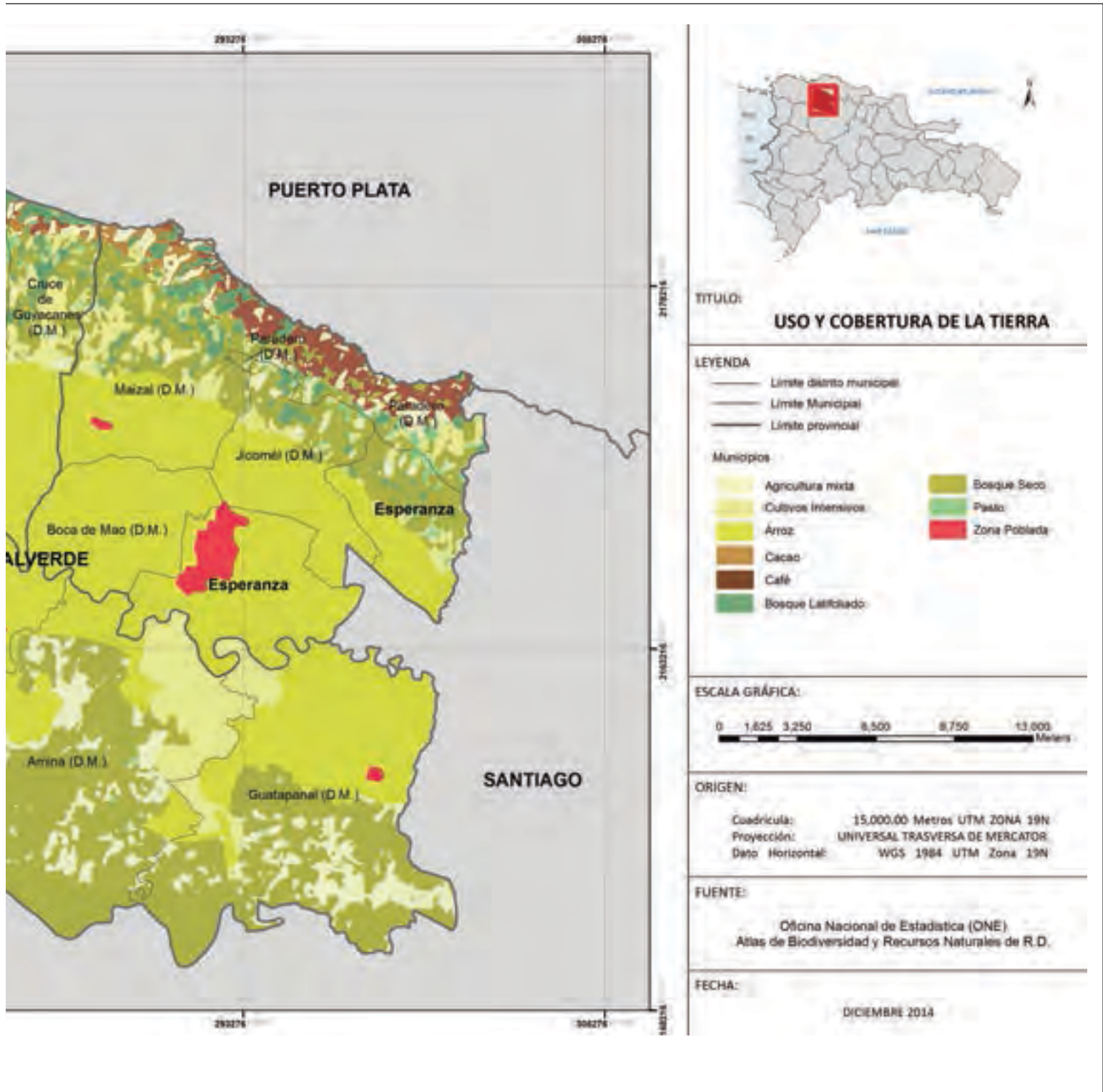
La vegetación originaria es de bosque húmedo y xerófilo, la cual ha sido sustituida por cultivos. El clima es tropical húmedo, y seco estepario en la parte noroeste de la sierra.

- **La Sierra Zamba** se compone de una serie de lomas que corren paralelamente al río Yaque del Norte. En la provincia Valverde se localiza su parte suroeste. Las lomas se caracterizan por ser bajas, estrechas y de altura uniforme. Entre las más importantes se encuentran: Bosúa, Zamba y Los Quemados. La vegetación predominante es de bosque seco.
- **El valle del Cibao Occidental** está localizado en toda la zona central de la provincia. En su origen fue un antiguo canal marino que tomó sus características actuales en el periodo pleistoceno de la era cuaternaria. Los suelos están compuestos por materiales lacustre-marinos arcillosos y aluviones fluviales. La vegetación predominante en la parte correspondiente a la provincia Valverde es de bosque seco.

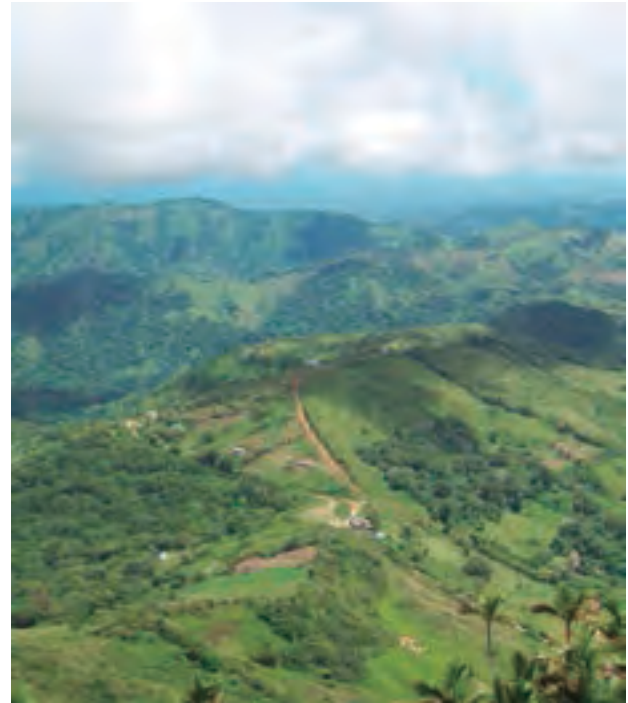
La productividad ha sido modificada por los diversos canales de riego. Los suelos de mayor productividad (del tipo I al IV) se localizan próximos a los cauces de los ríos Yaque del Norte, Ámina y Mao, ocupan las zonas más llanas de valle del Cibao Occidental y representan el 51.8% del territorio provincial. Los suelos que presentan límites de drenaje y son aptos para cultivos de arroz (tipo V) —con productividad alta si se realizan buenas prácticas de manejo— ocupan el 13.49%. Los ubicados en terreno montañoso, con topografía accidentada y solo aptos para explotación forestal, parques nacionales y zonas de vida silvestre, representan un 34.71%.

Valverde se encuentra en su totalidad localizada en la cuenca hidrográfica del río Yaque del Norte, en las respectivas subcuencas de los ríos Mao y Ámina. Todos los ríos de la provincia fluyen hacia el valle del Cibao Occidental y desagan en el









Yaque del Norte. Una característica destacable es el número de canales de riego existentes, que han permitido el desarrollo agrario en la provincia, entre los cuales se encuentran: Navarrete, Buey, Mao - Gurabo y Ámina.

1.2.2. Toponimia

La provincia Valverde recibe su nombre en recuerdo del general José Desiderio Valverde, militar y político reconocido por sus esfuerzos en la Independencia Nacional y gobernante de la República del 7 de julio de 1958 al 31 de agosto de 1958.

1.2.3. Apuntes históricos³

El poblado de Esperanza, que es el más antiguo de la provincia Valverde, fue fundado en 1494 por el almirante Cristóbal Colón, y en 1495 ampliado por Bartolomé

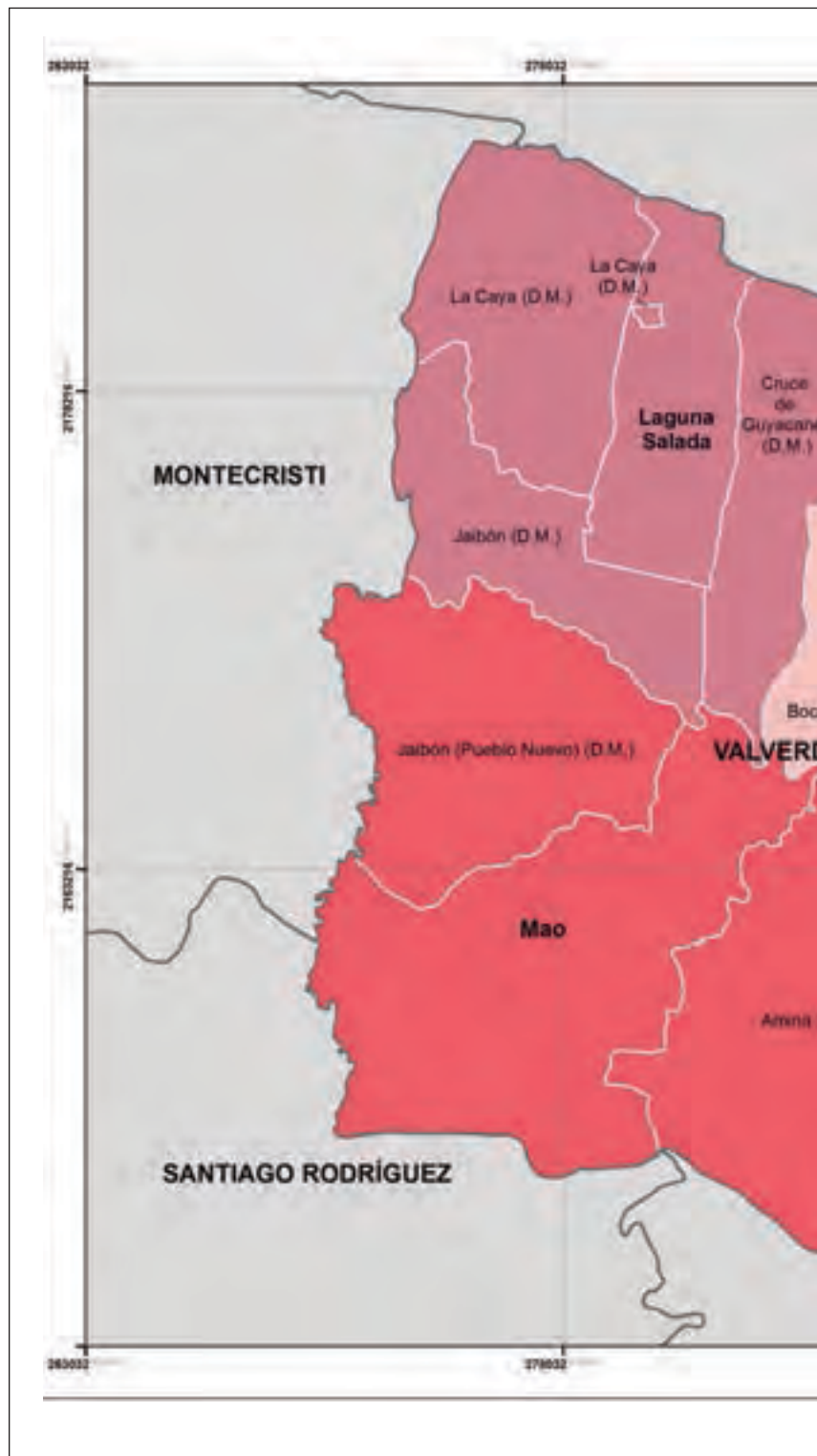
³ Tomados del libro Historia de la división territorial 1492- 1943, de Vicente Tolentino Rojas (1944), y de Mao en la historia, de I. F. Medina (2014).

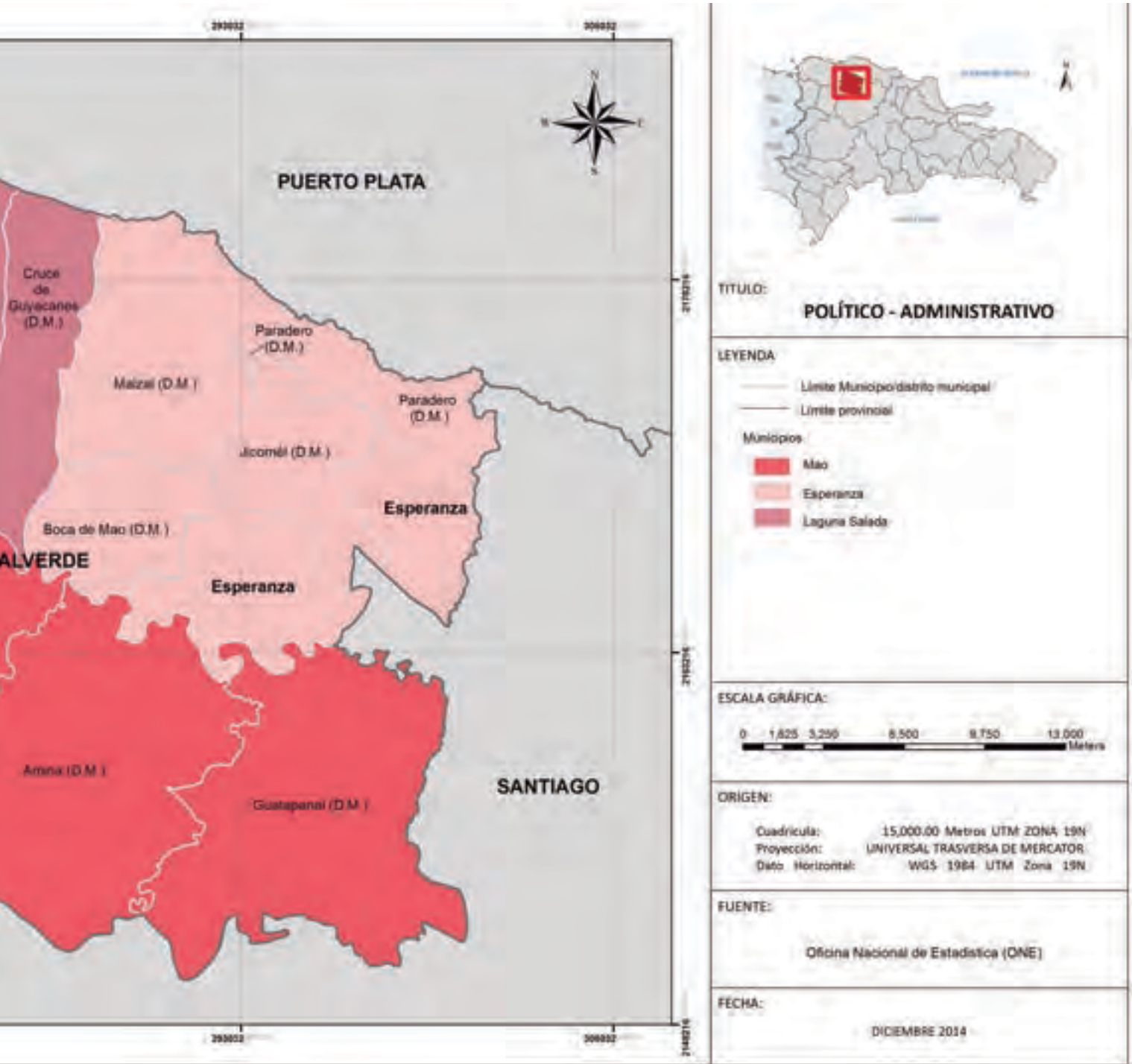
Colón. Fue perdiendo población hasta quedar casi desolado, hasta que en 1607 fue repoblado por familias procedentes de Montecristi tras las Devastaciones. Por su parte, Mao fue fundado por agricultores procedentes de diversas zonas de la región del Cibao, muchos de ellos desplazados también por las Devastaciones de Osorio, que se asentaron allí atraídos por las amplias llanuras y los ríos que permitían la agricultura. Tanto en la Guerra de Independencia como en la Guerra de Restauración, el pueblo maeño sirvió a las causas patrióticas, resaltando entre sus líderes el general Desiderio Valverde. Esta provincia se destacó cuando volvió a levantar sus armas en 1916 en contra de la invasión estadounidense, en la batalla de Barranquita. En 1875 Mao fue elevado a puesto cantonal de la provincia Santiago y en 1907 quedó convertido en común de la misma.

En el año 1918, la economía de la provincia dio un giro positivo con la construcción del primer canal de riego por el Ing. Libert L. Bogaert, gracias al cual la producción agrícola fue posible en zonas donde el agua era escasa. En 1919 comenzaron los primeros cultivos de arroz, que fueron atacados por plagas de insectos, lo que llevó a la introducción de una rana insectívora, el maco pen pen (*Rhinella marina*). Un hito arquitectónico de la provincia es el puente colgante San Rafael, inaugurado el 24 de septiembre de 1933, que cruza el río Yaque del Norte. Fue el primer puente colgante del país y el más alto de las Antillas en ese entonces.

1.2.4. Aspectos político-administrativos

La provincia Valverde aparece con su categoría actual desde el año 1958. En la actualidad está compuesta por tres municipios y diez distritos municipales. Su municipio cabecera es Mao. El municipio de Mao abarca la mayor parte del territorio provincial, con un 50.45%, seguido por Esperanza, con un 26.94%. El de menor superficie es Laguna Salada, con 22.61%.





Cuadro N.º 01 Resumen de aspectos generales de cada municipio de la provincia Valverde			
Municipios	Marco legal	Superficie	Distritos municipales
Mao	Creado mediante la Ley N.º 4803c del 9 de septiembre de 1907.	415.2 km²	Ámina Guatapanal Jaibón (Pueblo Nuevo)
Esperanza	Creado mediante la Ley N.º 4803 del 9 de septiembre de 1907.	221.7 km²	Maizal Jicomé Boca de Mao Paradero
Laguna Salada	Creado mediante la Ley N.º 916 del 12 de agosto del año 1978.	186.1 km²	Jaibón La Caya Cruce de Guayacanes

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Oficina Nacional de Estadística (ONE) e Historia de la división territorial 1492-1943, de Vicente Tolentino Rojas (1944).



1.2.5. Recursos naturales y culturales

La diversidad de paisajes presentes en Valverde ha determinado que se creen distintas áreas bajo protección de las leyes ambientales. Dentro del Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SINAP) en la provincia se encuentran cuatro áreas: un parque nacional, un refugio de vida silvestre, una reserva forestal y una vía panorámica.

Cuadro N.º 02 Áreas protegidas según categorías de manejo en la provincia Valverde	
Categoría de manejo	Áreas protegidas
Parque nacional	II.A.25. Picky Lora
Refugio de vida silvestre	IV.A.16. Cañón del Río Gurabo
Reserva forestal	V.A.15. Río Cana
Vía panorámica	VI.A.8. Entrada de Mao
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Mimarena).	

El Parque Nacional Picky Lora fue creado mediante el Decreto N.º 571 de 2009 con el objetivo de garantizar la conservación de los paisajes creados por el río Ámina al atravesar las colinas que discurren paralelas al valle del Cibao Occidental y preservar las condiciones de bosque seco y de transición de la Línea Noroeste. La biodiversidad encontrada en el parque es de cactáceas,orquídeas y bromelias.

El refugio de vida silvestre Cañón del Río Gurabo fue declarado área protegida mediante la Ley N.º 121-04 de 2004, con el fin de proteger especies faunísticas y florísticas que, por su importancia, rareza, singularidad o posibilidad de extinción, pueden verse afectadas por las actividades humanas. Este es el caso de la llamada paloma morada (*Columba squamosa*), ave migratoria que se alimenta de los fósiles vegetales que se encuentran dentro de la furnia y que en los últimos años ha experimentado un descenso considerable de su población debido a la caza. Otras especies encontradas son: perdía (*Geotrygon chrysis*), cigua palmera (*Dulus dominicus*), cotorra (*Amazona ventralis*), almácigo (*Pistacia atlantica*), caimito (*Chrysophyllum cainito*), etc.

La reserva forestal Río Cana, constituida en el año 2004 mediante la Ley N.º 202-04, posee vocación forestal y su función es la producción de madera, leña, carbón y otros productos forestales de forma sostenible.

La vía panorámica Entrada de Mao tiene como objetivo proteger los paisajes característicos de las lomas Helechos, Sierrecita, Sabana Grande, Hagüey y La Estancia.

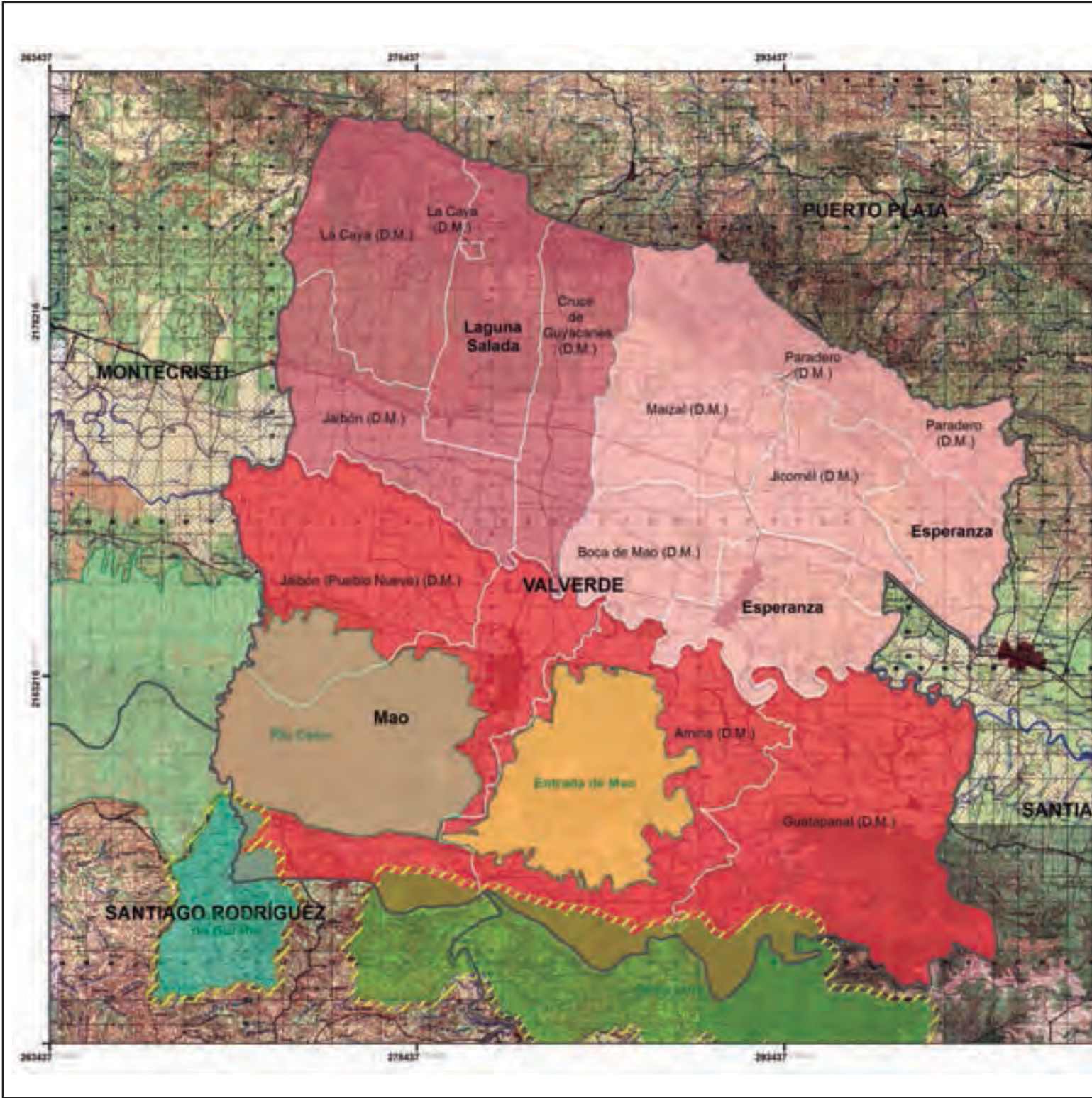
Fue constituida como área protegida mediante la Ley N.º 202 de 2004.

La provincia Valverde ha recibido los aportes de diversas migraciones locales e internacionales, lo que se evidencia en su desarrollo cultural. Entre las celebraciones destacan las fiestas patronales, que varían de acuerdo al municipio: en Mao se realizan cada 14 de septiembre en honor a la Santísima Cruz; en Esperanza son en honor a Nuestra Señora de la Esperanza del 9 al 18 de diciembre, y en Laguna Salada se dedican a San Antonio de Padua.

El carnaval de Mao se comenzó a organizar en 1988, y en 1994 se institucionalizó a través de la Unión Carnavalesca de Valverde. La Abechisa es el nombre dado a las caretas originales de Mao, que son una conjunción del sapo, controlador de plagas en los cultivos de arroz; de la abeja, cuyas colmenas fueron utilizadas para atacar a los invasores americanos en 1916, y del chivo, el plato preferido de los linieros. Entre los grupos de mascarados se encuentran Los Ginette, La Cueva de los Selectos de Hatico y Los Infieles.

La provincia cuenta con diversos monumentos y áreas recreativas, entre los que pueden mencionarse:

- **Parque Amado Franco Bidó:** es el parque central de la ciudad de Mao. Fue construido con el nombre de Dolores en 1910 y supuso un acontecimiento en ese entonces hasta el punto de declararse festivos los tres días posteriores a la inauguración. En el año 1925 se le cambia el nombre a Amado Franco Bidó en honor a una importante figura local. En 1998 pasa a denominarse Dr. José Francisco Peña Gómez y en 2008 recupera su segunda denominación.

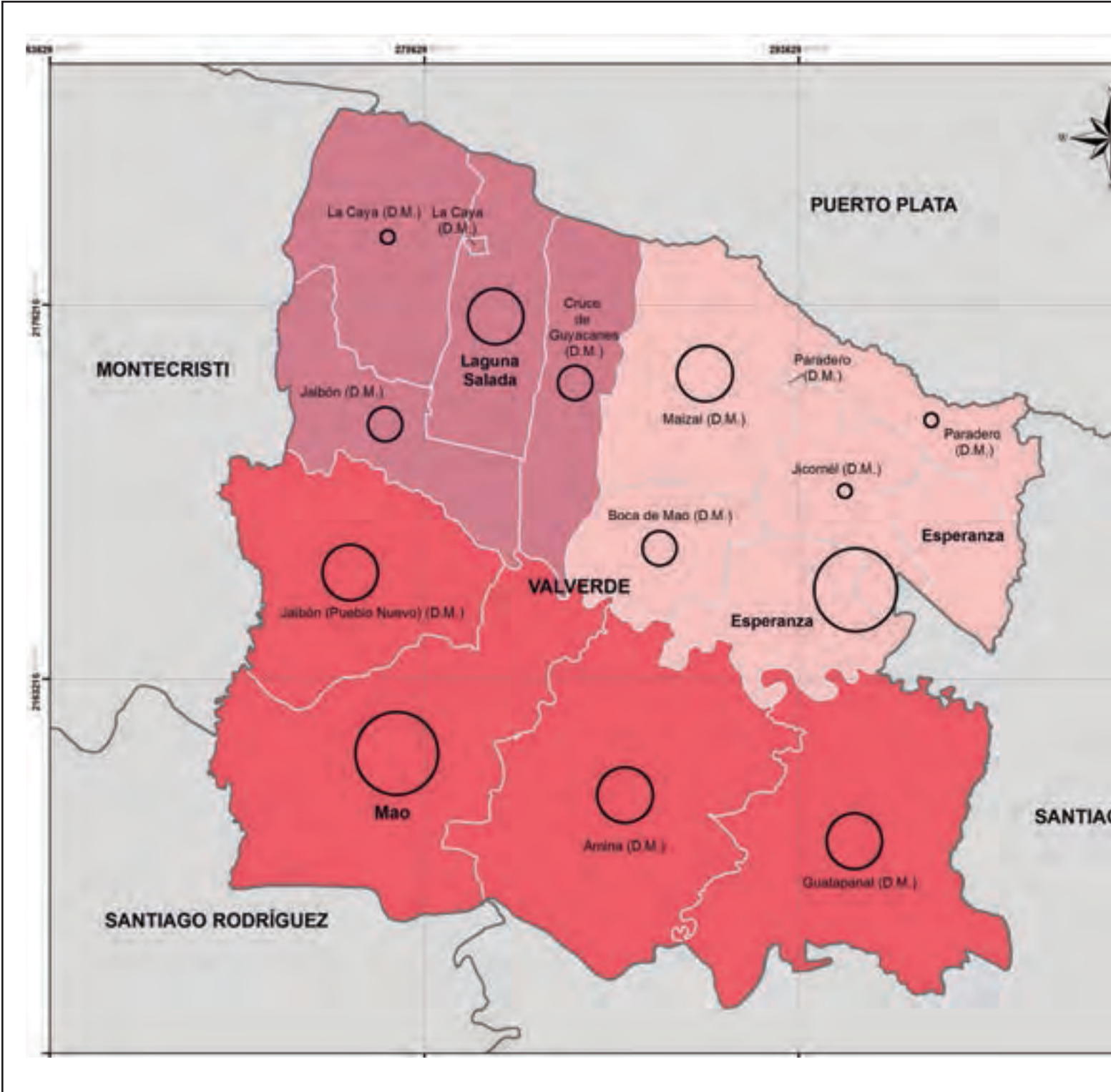




- **Monumento a los Héroes de Barranquita:** erigido para conmemorar la batalla del mismo nombre en contra de la ocupación estadounidense de 1916.
- **Monumento Centenario de Mao:** se encuentra en el Parque Centenario, fue construido para conmemorar los cien años de la fundación del pueblo.

Valverde es la cuna de diversos personajes históricos, entre ellos:

- **José Desiderio Valverde** (1822-1903): político y militar que participó en la batalla de Sabana Larga en 1856. Se desempeñó como presidente del gobierno provisional de la República en los años 1857-1858, y mediante la Constitución de Moca convirtió a Santiago en capital de la República en 1858.
- **Libert L. Bogaert** (1866-1935): ingeniero de origen belga que construyó el primer canal de riego del país en 1918, convirtiendo la planicie árida de Mao en una llanura próspera y cultivable. También enseñó a los campesinos las técnicas de agricultura moderna como arado, fertilización, nivelación, etc.
- **José Francisco Peña Gómez** (1937-1998): abogado, fue uno de los políticos más influyentes de la República Dominicana, que gozó de prestigio internacional. Fue síndico del Ayuntamiento del Distrito Nacional (ADN), presidente del Partido Revolucionario Dominicano (PRD), vicepresidente de la Internacional Socialista (IS) y candidato a la presidencia de la República Dominicana en tres ocasiones.



1.3. PANORAMA SOCIAL

1.3.1. Población

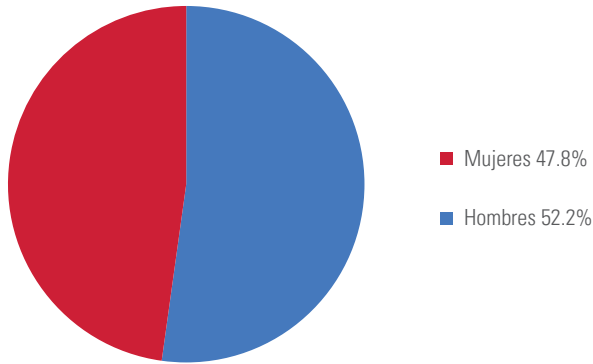
Según el IX Censo Nacional de Población y Vivienda, en el año 2010 la provincia Valverde contaba con una población de 163,030 personas, de las cuales el 47.8% eran mujeres y el 52.2% restante hombres. La relación de feminidad para la demarcación es de 91.8 mujeres por cada 100 hombres, siendo menor en Laguna Salada (85.4) y mayor en el municipio cabecera (93.9).

La población se concentra principalmente en el municipio de Mao, donde vive el 47.0% del total; el segundo más poblado es el municipio de Esperanza, donde reside el 38.0% de la población.

La población de la provincia es mayormente urbana, pues el 79.2% de los habitantes vive en zonas urbanas, siendo Mao el municipio con la mayor cantidad de esta población, un 48.6%.

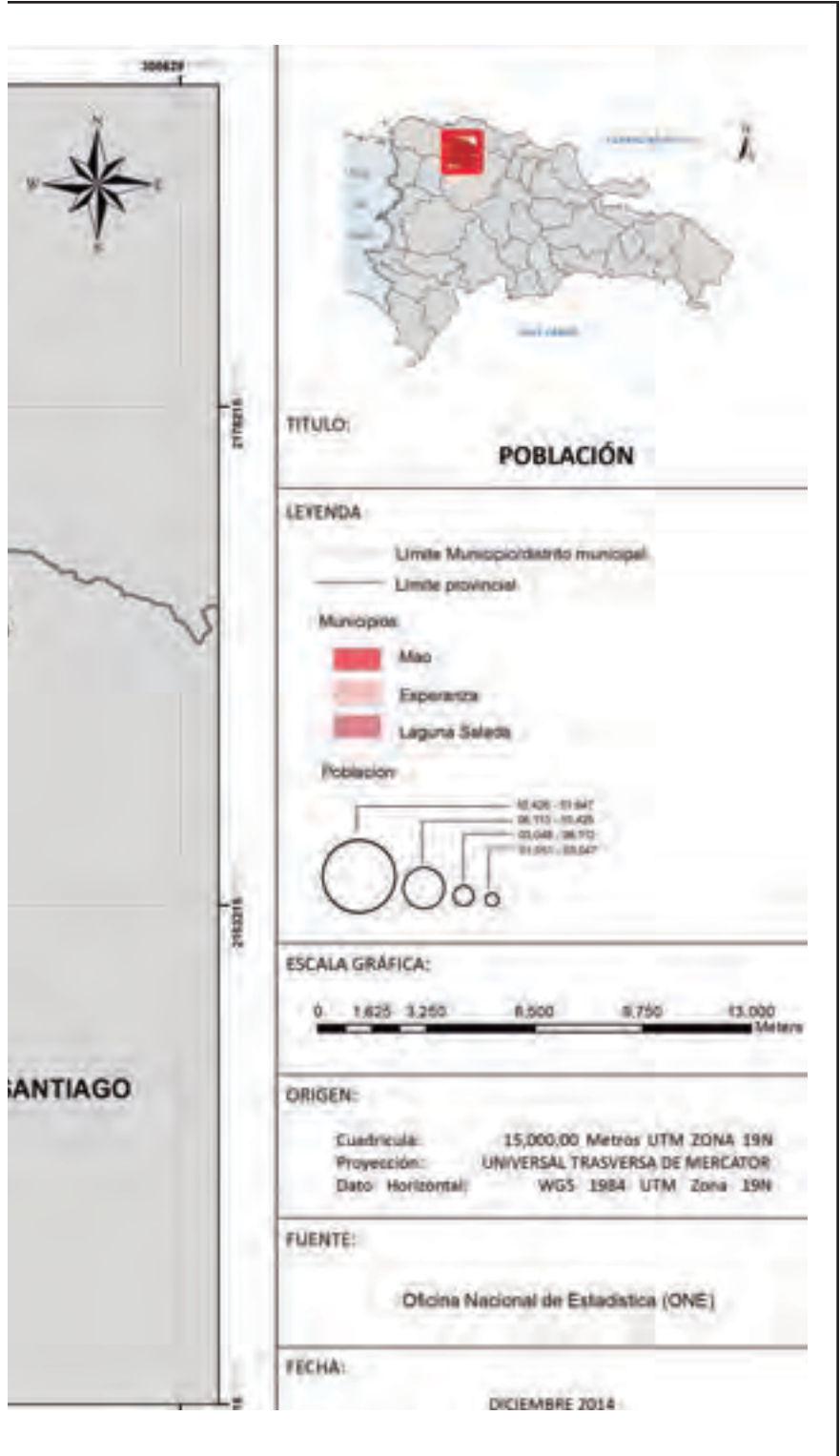
1 PORCENTAJE DE POBLACIÓN SEGÚN SEXO

Provincia Valverde, 2010

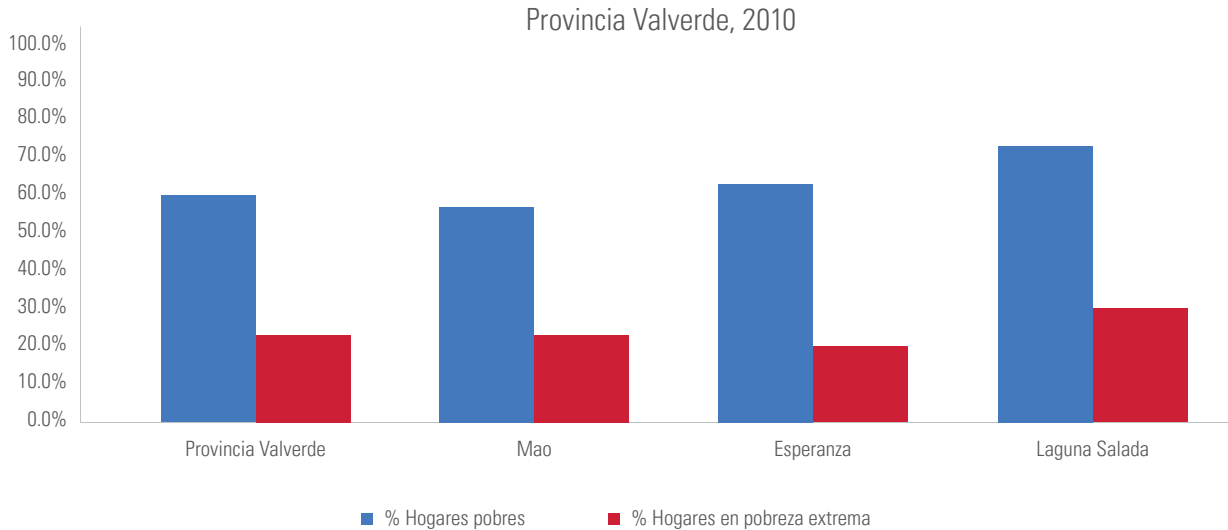


Fuente: IX Censo Nacional de Población y Vivienda 2010, Oficina Nacional de Estadística (ONE).

La mayor proporción de población urbana se encuentra en los municipios de Mao (81.6%) y Laguna Salada (79.4%), siendo menor en Esperanza (76.1%). Los municipios con mayor población rural son Esperanza (23.9%) y Laguna Salada (20.6%), y el porcentaje más bajo de ésta corresponde al municipio cabecera (18.4%).



2 PORCENTAJE DE POBLACIÓN SEGÚN MUNICIPIO



Fuente: Atlas de la Pobreza en la República Dominicana 2010, Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPyD).

1.3.2. Pobreza

A nivel provincial el 56.3% de los hogares se encuentra en condiciones de pobreza y el 18.7% en pobreza extrema. En total, en Valverde hay 26,362 hogares pobres y 8,755 en situación de pobreza extrema.

La pobreza varía entre los municipios. En el municipio cabecera alcanza al 53.9% de los hogares, siendo éste el porcentaje más bajo de la provincia. Los valores

más altos se encuentran en Laguna Salada (65.1%) y Esperanza (55.7%). En el caso de la pobreza extrema, en el municipio cabecera se encuentra en esta condición el 18.8% de los hogares, y los valores extremos están en Laguna Salada (24.6%) y Esperanza (16.1%).

1.3.3. Educación

Según el IX Censo de Población y Vivienda de 2010, un 77.0% de las personas sabe leer y escribir. Los valores varían desde el 79.0% en el municipio de Mao hasta el

71.0% en Laguna Salada. En la provincia Valverde se contabilizaba en el año escolar 2011-2012 una matrícula de 41,350 estudiantes, repartidos en 174 centros educativos.

El sector público es predominante en la provincia, agrupando al 81.6% de los centros y al 84.2% de la matrícula estudiantil. La composición por sexo del alumnado indica que un 51.2% corresponde al género masculino y un 48.8% al femenino. La matrícula por nivel se encuentra repartida así: un 8.2% para el nivel inicial, un 62.5% para el nivel básico, un 23.8% en el nivel medio y un 5.4% en el nivel adulto.

Los indicadores de eficiencia arrojan que la cobertura en todos los niveles es inferior a los valores nacionales. Para el nivel inicial es de 32.2%; para el nivel básico, de 85.6%, y para el nivel medio, de 53.8%. La culminación de los estudios se sitúa en un 28.6 en el nivel básico y en un 14.9% en el nivel medio, siendo en ambos casos más baja que la nacional.

1.3.4. Salud

La provincia Valverde cuenta con un hospital provincial y dos municipales, así como con 45 unidades de atención primaria (UNAP).

Cuadro N.º 03 Indicadores escogidos del sector salud de la provincia Valverde		
Indicadores	Valor provincial	Valor nacional
Médicos / 10,000 hab.	9.5	15.4
Enfermeras licenciadas / 10,000 hab.	3.6	3.0
Enfermeras auxiliares / 10,000 hab.	5.7	10.7
Bioanalistas / 10,000 hab.	0.8	1.2
Odontólogos / 10,000 hab.	0.6	1.5
Camas / 10,000 hab.	16.7	17.4
Fuente: Anuario Estadístico de Salud 2013, Ministerio de Salud Pública (MSP).		

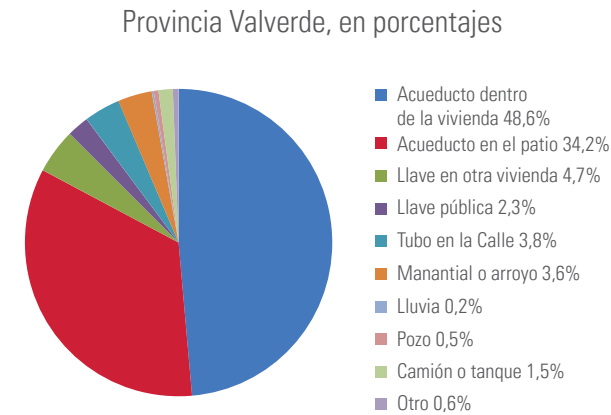
En la provincia los valores son inferiores a los del resto del país, con la excepción de la tasa de enfermeras licenciadas, que es ligeramente superior.

En la provincia los valores son inferiores a los del resto del país, con la excepción de la tasa de enfermeras licenciadas, que es ligeramente superior.

1.3.5. Energía eléctrica

El 91.7% de la población de la provincia Valverde se alumbra con energía eléctrica, con pocas variaciones municipales. La cobertura de este servicio es mayor en Esperanza (92.2%) y menor en Laguna Salada (90.0%). Como formas alternativas de alumbrado, la más común son las lámparas a gas kerosene, que se utilizan en el 2.5% de los hogares de la provincia, siendo más frecuentes en Laguna Salada (3.0%).

3 TIPO DE ACCESO AL AGUA POTABLE



Fuente: IX Censo Nacional de Población y Vivienda 2010, Oficina Nacional de Estadística (ONE).

1.3.6. Agua potable

El acceso al agua potable a través del sistema de acueducto alcanza al 82.8% de los hogares, con una mayor cobertura en Laguna Salada (89.4%) y menor en Mao (86.1%).

La segunda fuente de abastecimiento de agua potable la constituyen las llaves en otras viviendas (4.9%), y a éstas les siguen en importancia los tubos en la calle (3.9%). Las llaves en otras viviendas como fuente de abastecimiento son más frecuentes en Laguna Salada (7.7%), seguido de Esperanza (4.4%). El uso de agua proveniente de los tubos de la calle alcanza el 5.2% de los hogares de Mao.



1.3.7. Combustible para cocinar

El 76.2% de los hogares de la provincia Valverde utiliza el gas propano como principal combustible para cocinar, mientras el carbón es la segunda opción, con un 10.6%.

En los diferentes municipios los porcentajes presentan pocas variaciones, siendo los valores extremos para el gas propano los correspondientes a Esperanza (78.5%) y Mao y Laguna Salada (70.5%). En cuanto al carbón, lo utiliza el 8.1% de los hogares de Esperanza, siendo este porcentaje mayor en Mao (11.1%) y Laguna Salada (15.1%).

El uso de leña es bajo, solamente un 6.7% de los hogares de la provincia la utiliza, aunque este porcentaje es más elevado en Esperanza (7.6%) y Laguna Salada (7.9%).

1.3.8. Saneamiento: eliminación de excretas y residuos sólidos

La principal forma de eliminación de las excretas es a través de las letrinas, un 57.5% de los hogares a nivel provincial las usan. Los inodoros son utilizados por el 36.3%, mientras que el 6.2% no tiene servicio sanitario.



Fuente: IX Censo Nacional de Población y Vivienda 2010, Oficina Nacional de Estadística (ONE).

El uso de letrinas es mayor en Laguna Salada (65.2%) y Esperanza (60.1%). Los inodoros son más comunes en el municipio cabecera (40.9%). La falta de servicio sanitario es más frecuente en los municipios de Esperanza (6.6%) y Laguna Salada (6.2%).

Para la eliminación de los desechos sólidos la mayor parte de los hogares de la provincia (83.9%) recurre a los servicios del ayuntamiento. La quema de basura constituye la segunda forma más frecuente de eliminación, con un 11.5%. A nivel municipal el uso de los servicios de recogida de basura varía entre un 86.3% en Laguna Salada y un 83.5% en Mao y Esperanza. La quema de basura es más usual en Mao (13.0%) y Esperanza (10.7%).

1.3.9. Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC)

Según los datos del IX Censo Nacional de Población y Familia, de los 46,842 hogares consultados, el 12.9% cuenta con una computadora. Asimismo, el 7.1% tiene Internet; el 15.4%, teléfono residencial, y el 74.8%, teléfono celular. El municipio de Mao tiene el mayor número de hogares con computadoras (16.5%), así como con Internet (9.8%), teléfonos residenciales (19.2%) y celulares (75.5%), en este último renglón igualado por Esperanza.

Esta provincia cuenta con seis estaciones de radio, de las que cuatro transmiten en Frecuencia Modulada (FM) y dos en Amplitud Modulada (AM). En el siguiente cuadro se presentan los principales medios de comunicación de Valverde:

Cuadro N.º 04 Medios de comunicación en la provincia Puerto Plata por tipo, según área de influencia		
Tipo de medio	Nombre	Alcance
Estaciones de radio	Radio Mao	Provincial
	Radio Santa Cruz	Provincial
	Línea 106.7	Provincial
	Trueno 89	Provincial
	Radio Marién	Provincial
	Arcoíris Digital	Provincial

Fuente: Dirección de Información Análisis y Planificación Estratégica (DIAPE).

1.4. PANORAMA ECONÓMICO

1.4.1. Características generales

En 2010 Valverde ocupaba el puesto número 18 en términos de ingreso per cápita, con un valor de RD\$19,937.4. Por otra parte, estaba en el noveno puesto en recepción de remesas familiares formales, lo que supone un 3.1% de lo ingresado al país.



Con una tasa global de participación del 44.5%, las ramas de actividad económica más importantes son la agropecuaria (agricultura, ganadería, caza y silvicultura),

que aporta el 26.2% de los puestos de trabajo, así como el comercio y las reparaciones, con una cuota del 25.3%. En tercer lugar está la industria manufacturera, en la que labora el 10.5% de la población ocupada.

En términos de superficie, el 41.1% del área de Valverde se emplea en la siembra de arroz, un 9.3% en cultivos intensivos y un 7.5% en agricultura mixta. En la producción arrocera es la segunda provincia de la región Noroeste, superada por Montecristi.

Respecto a los invernaderos o estructuras de ambiente protegido, a partir de 2010 se reportó la existencia de esta modalidad con la instalación de 35,000 m², que han crecido en un 503.5% hasta llegar a unos 211,220 m² en 2013.

Es una de las 11 provincias productoras de vegetales orientales, está situada en el penúltimo puesto en cuanto a área cultivada y entre las principales productoras de banano y piña orgánica⁴. Además, Valverde constituye el principal productor de tabaco en la zona Noroeste, pues en 2011 aportó 28,149 quintales al mercado con un valor aproximado de RD\$135.8 millones, sustentado principalmente en la variedad de tabaco Havanensis.

Por otra parte, los hogares en que un miembro tiene tierra sembrada para su consumo o venta representan el 4.7%, mientras aquellos en que se crían animales para el mismo fin alcanzan el 9.2%.

En términos de firmas, el comercio y las reparaciones tienen la mayor representación, acumulando el 49.7% de las empresas registradas en 2012, cifra seguida por las industrias manufactureras, con un 9.2%, de un total de 447. Respecto al sector financiero y de seguros, que agrupa un 4.9% de las empresas, al cierre de 2013 la provincia contaba con unas 14 oficinas comerciales de entidades bancarias y 20 cajeros automáticos.

Los establecimientos de alojamiento y servicios de comida, que son un 4.9%, se han mantenido constantes entre 2004 y 2013, totalizando unos 10 establecimientos de hospedaje y unas 183 habitaciones.

⁴ <ht tp://www.fao.org/docrep/004/ Y1669S/y1669s0k. htm#bm20>

Cuadro N.º 05
Principales características económicas de los municipios de Valverde

Municipio	Características económicas
Mao	La población ocupada de Mao tiene como principal actividad económica la agropecuaria, en la cual se concentra el 26.2%, mientras el comercio y las reparaciones acogen el 25.3%.
	El 34.1% de la superficie de Mao está dedicada a la siembra de arroz, seguida de la agricultura mixta, que representa un 11.5%, y de los cultivos intensivos, con un 6.7%. Asimismo, el 4.1% de los hogares consta de algún miembro con tierra sembrada, y en el 8.3% alguien cría animales.
	Es el municipio con mayor cuota de fuerza de trabajo en el servicio doméstico, con un 5.0%, así como en transporte, almacenamiento y comunicaciones, con un 5.4%. Según la Dirección General de Minería (DGM), este municipio y San José de las Matas, de Santiago, comparten una concesión de explotación para arena silíceas y arcilla.
Esperanza	El comercio y las reparaciones representan el 26.0% de la población ocupada, siendo la principal rama empleadora. La agropecuaria acoge el 20.6%, y las industrias manufactureras aportan el 19.6% de los puestos de trabajo, siendo este porcentaje el más alto de la provincia. La importancia de la manufactura se sustenta en las empresas que operan en el régimen de zonas francas, donde se ha desarrollado principalmente la confección textil.
	El 54% de la superficie corresponde a la siembra de arroz, seguido de un 7.1% a cultivos intensivos y un 5.5% a café. En el caso de los hogares, el 4.8% está integrado por algún miembro que tiene tierra sembrada y un 9.0% cría animales
Laguna Salada	Es el municipio más agropecuario de toda la provincia, pues el 40.7% de los ocupados labora en esta rama. En segundo lugar, está el comercio y las reparaciones, donde se desempeña el 23.3%. Asimismo, el 6.2% de los hogares cuenta con un miembro que tiene tierra sembrada, mientras en el 12.3% un integrante cría animales.
	El 41.5% del área se destina a la siembra de arroz y el 17.6% a los cultivos intensivos, lo que suma el 59.1% del territorio, mientras el 4.5% está dedicado al café.

En el sector turístico la provincia se beneficia de exoneraciones fiscales por mandato de la Ley N.º 195-13, que modifica la legislación sobre fomento al desarrollo turístico.

El sector de zonas francas cuenta con el Parque Industrial Esperanza, cuyas cinco empresas generaban en 2013 unos 1,631 puestos de trabajo con salarios promedio semanales que oscilaban entre RD\$2,125.5 y RD\$4,437.5. Por otra parte, existe una zona franca especial con una empresa que en el mismo año producía capas para cigarros.

En el ámbito gubernamental, el 2.8% de los trabajadores se desempeñaba en Administración Pública, Defensa y Seguridad Social. Por otra parte, en 2012 la inversión pública per cápita fue de RD\$16,938, ocupando el décimo lugar a nivel nacional.





1.4.2. Sectores económicos y mercado laboral

1.4.2.1. Sectores económicos

El sector primario, que representa el 26.3% de la estructura de ocupados, cuenta con la mayor participación en Laguna Salada, del 40.8%, producto de la preponderancia de la agropecuaria, mientras que el valor más bajo lo tiene Esperanza, con el 20.6%.

En cuanto al sector secundario, que acoge el 16.6% de los ocupados de la provincia, es más significativo en Esperanza, donde alcanza el 24.9%, mientras que en Mao y Laguna Salada asciende a un 11.9% y un 11.2%, respectivamente. Por su parte, el sector terciario aglutina el 54.5% a nivel provincial, con una representación del 59.0% en el municipio cabecera, y el valor mínimo en Laguna Salada, con el 46.7%.

1.4.2.2. Ramas de actividad

La mayoría de las ramas de actividad económica se concentra en el municipio de Mao, con la excepción de

las industrias manufactureras, de las que un 68.6% de sus trabajadores se ubica en Esperanza. En este último municipio el comercio y las reparaciones tienen una cuota considerable (37.9%), al igual que las actividades de servicios comunitarios, sociales y personales (37.8%).

Por otra parte, entre las actividades que agrupan una mayor proporción de trabajadores en Laguna Salada se destacan la agropecuaria, con el 22.6%, y la pesca, con el 30.0%.

1.4.2.3. Ocupación

La tasa de ocupación a nivel provincial alcanza el 42.0%, con sus mayores valores en Mao (42.7%) y, ligeramente inferiores, en los municipios de Esperanza (41.5%) y Laguna Salada (41.1%). La tasa abierta de desempleo a nivel provincial es del 5.6%, con un porcentaje inferior en el municipio cabecera (4.8%), mientras que en Laguna Salada alcanza el valor máximo (6.7%). La tasa de desempleo ampliada alcanza el 8.5%, siendo mayor en Laguna Salada (9.7%) y menor en Mao (7.6%).

2. PERCEPCIONES SOBRE LA SITUACIÓN SOCIOECONÓMICA

La provincia Valverde, que es altamente dependiente del sector agrícola, produce sobre todo arroz y bananos. Estos rubros se exportan y representan una fuente de ingreso para los agricultores de la zona, dinamizando la economía. No obstante, uno de los principales problemas indicados por los actores entrevistados es la contratación de mano de obra haitiana en este sector, “lo que mantiene en desempleo a una gran parte de la población local”.

La percepción de la situación económica y social de Valverde podría considerarse como ligeramente desfavorable. Entre las principales trabas se indican: la carencia de diversas obras de infraestructura, entre ellas de infraestructuras de salud; la falta de apoyo del Gobierno para incentivar la instalación de empresas agroindustriales que puedan generar más empleos, y la escasez de personal capacitado para el desarrollo de actividades agrícolas más especializadas. La falta de carreteras y las vías de comunicación en mal estado son también una limitante señalada por varios de los actores consultados, pues entorpece el traslado de los productos agrícolas fuera y dentro de la provincia.

Los actores entrevistados perciben una decadencia en algunos municipios de la provincia, principalmente por la desaparición de empresas de zona franca, que constituían una gran fuente de empleo. Sin embargo, consideran que ha mejorado considerablemente la condición social y económica de la provincia.

2.1. SERVICIOS BÁSICOS

Según las opiniones consultadas, en materia de servicios básicos la provincia presenta deficiencias en términos de educación, salud, recogida de basura,

tratamiento de aguas residuales, seguridad ciudadana y alcantarillado. En este sentido, los principales problemas manifestados son los siguientes:

- Carencia de planteles escolares y escuelas vocacionales.
- Infraestructura hospitalaria precaria.
- Servicios de salud deficientes.
- Problemas de alcantarillado y de tratamiento de aguas residuales que atentan contra la salud en muchas comunidades y amenazan los ríos.
- Incidencia de robos y asaltos a mano armada.
- Aunque el abastecimiento de agua potable ha mejorado en la zona urbana de la provincia, hay diversos municipios y zonas rurales donde no se recibe el servicio del acueducto.

Las opiniones en torno a la energía eléctrica son ligeramente favorables ya que existen municipios con servicio de luz las 24 horas, aunque en algunos lugares tienen graves dificultades con este servicio. Según el parecer de algunos entrevistados, la provincia cuenta con todo tipo de opciones de transporte. Respecto a la recogida de desechos sólidos, se considera de manera favorable, y algunos afirman que se trabaja constantemente para mejorar este servicio.

2.2. SECTORES ECONÓMICOS

- **Agricultura:** Los actores consultados afirman que la provincia Valverde es una de las principales productoras de arroz y banano. También destacan la producción de café, yuca, aguacate y mango.
- **Industria:** Existe la percepción de que la industria manufacturera, especialmente de

zona franca, experimentó una caída que afectó considerablemente el desarrollo de la provincia, principalmente porque constituía una gran fuente de empleo.

- **Otros:** El comercio que se deriva de las actividades agrícolas se considera importante por el dinamismo que genera.

2.3. DEMANDAS DE INFRAESTRUCTURAS

Infraestructuras viales:

- Construir la carretera Cibao - Sur (por Monción o por Sabana Yegua)

Construcción de edificaciones:

- Construir un hospital regional.
- Construir instalaciones deportivas.
- Construir un instituto de formación técnico-vocacional.
- Construir un centro cultural.
- Construir proyectos habitacionales.
- Construir estancias infantiles.
- Construir una planta de tratamiento de aguas residuales.
- Construir el sistema cloacal y el drenaje pluvial.
- Construir una presa sobre el río Ámina y el canal Bogart.
- Construir un anfiteatro.
- Construir un puerto de carga.
- Construir un edificio que aloje las oficinas del Estado.

Otros proyectos solicitados:

- Construir un corredor ecoturístico.
- Invertir en zonas francas.
- Instalar agroindustrias.



3. LINEAMIENTOS Y CONSIDERACIONES ESTRATÉGICAS DE DESARROLLO





A continuación se presentan los lineamientos estratégicos para la provincia como conjunto, los cuales atienden a las características propias de Valverde: su ubicación geográfica, la región de planificación a la que pertenece, sus actividades económicas, recursos naturales y socioculturales, así como las percepciones y visiones de desarrollo encontradas durante el trabajo de campo.

CONSOLIDACIÓN PRODUCTIVA, INDUSTRIAL Y TURÍSTICA

- Transformación de los parques industriales en parques científicos y tecnológicos que potencien la producción de cultivos orgánicos.
- Diversificación de la oferta turística mediante la consolidación de los recursos ambientales.

FORTALECIMIENTO COMUNITARIO Y CULTURAL

- Disponer de espacios que permitan la asociación comunitaria y potencien el valor histórico de la región.

CONSOLIDACIÓN URBANA Y PROTECCIÓN FORESTAL

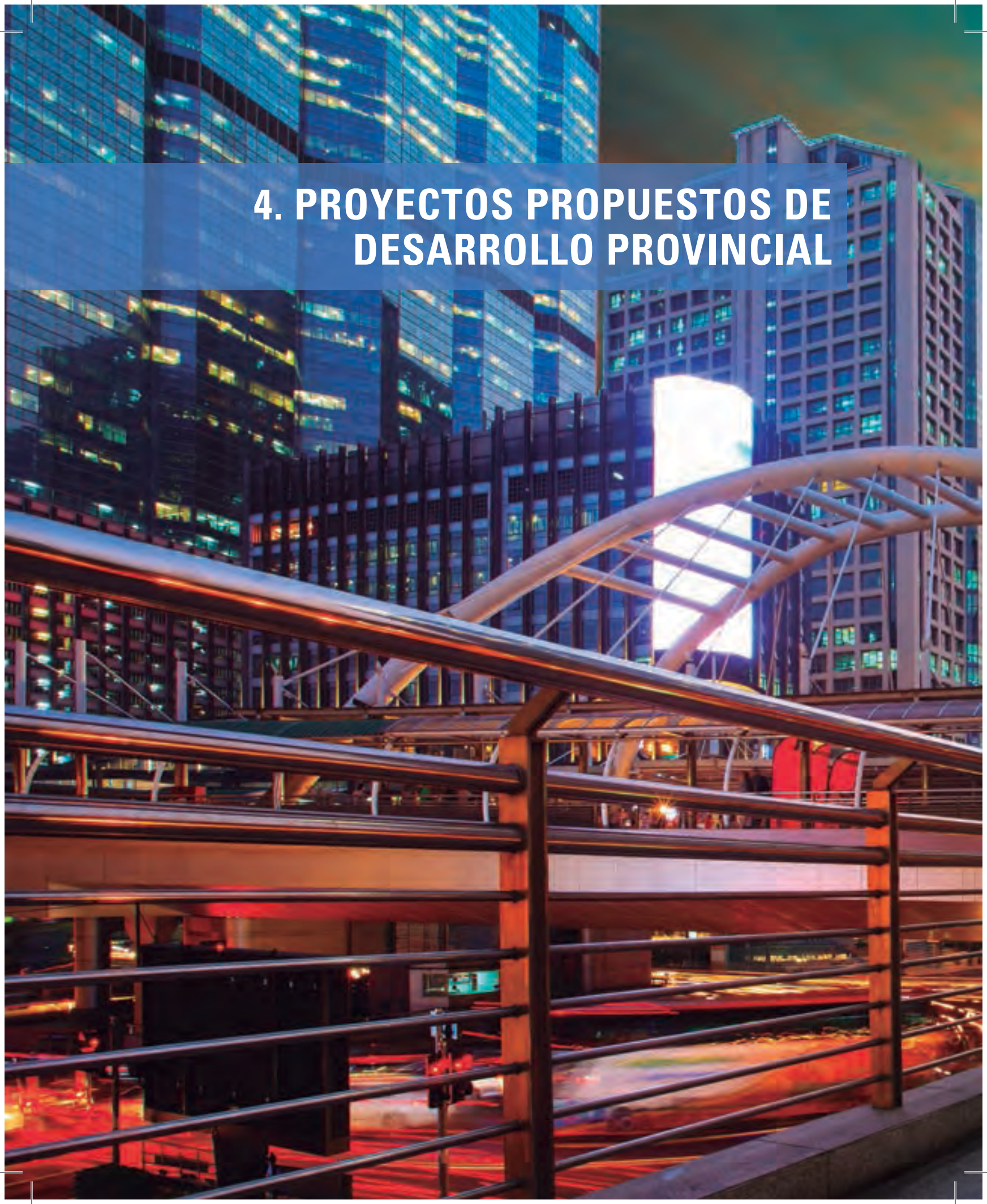
- Promoción de la renovación urbana de la ciudad de Mao a través del rediseño de los espacios públicos.
- Integración de servicios adecuados que promueva la conservación de los recursos naturales.

INTERCONEXIÓN MUNICIPAL Y PROVINCIAL

- Que permita la creación de circuitos intermunicipales y provinciales, y la optimización de las rutas de carga.

CALIDAD EN LOS SERVICIOS BÁSICOS

- Acceso a servicios de agua potable, saneamiento, vivienda, salud y transporte a escala provincial.

A nighttime photograph of a city skyline. In the foreground, a modern bridge with a curved, metallic railing and a large, illuminated arch structure spans across the frame. The bridge's lights are warm and orange. In the background, several tall skyscrapers are visible, their windows glowing with blue and white light. The sky is dark, and the overall scene is a vibrant urban landscape.

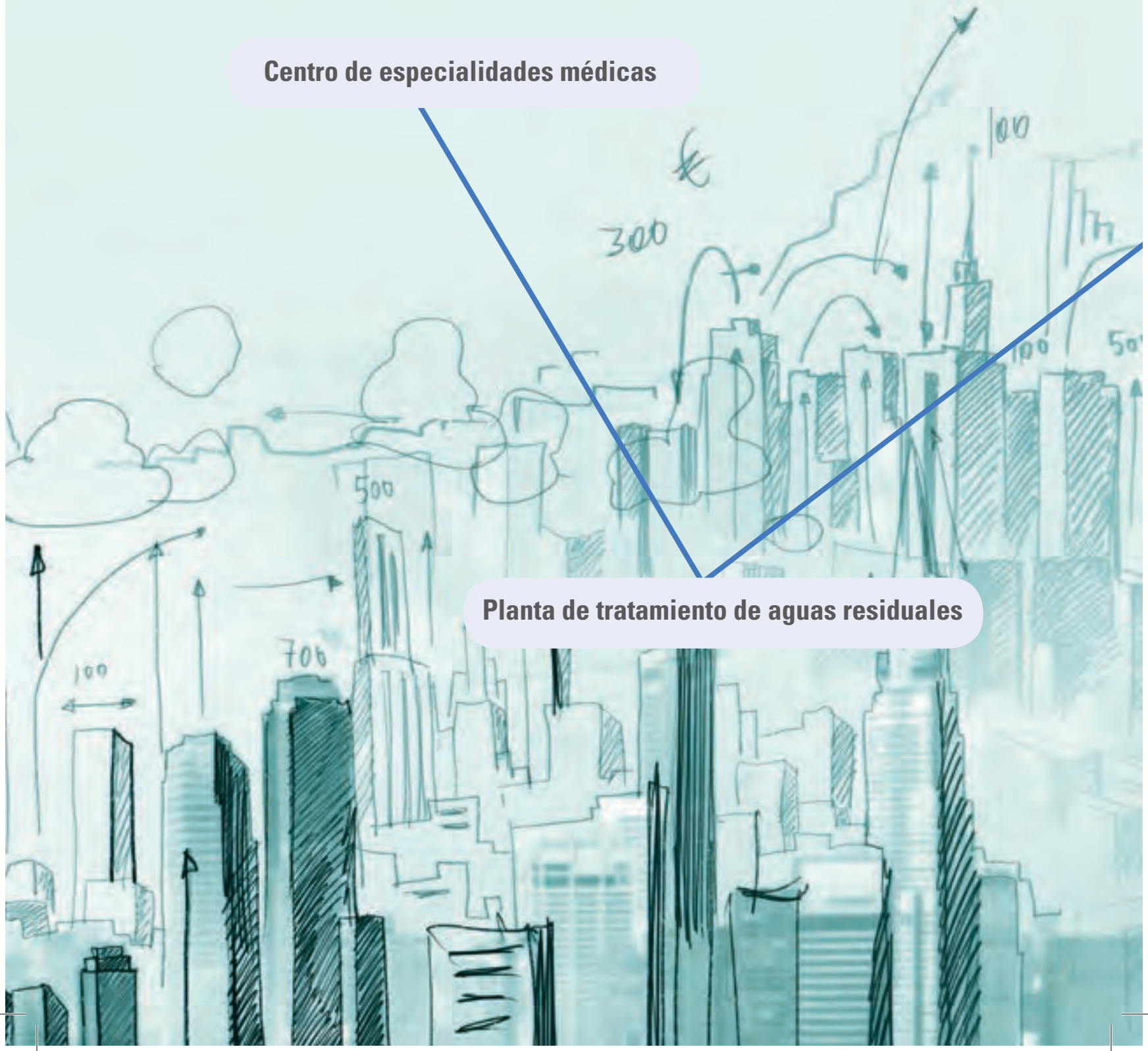
4. PROYECTOS PROPUESTOS DE DESARROLLO PROVINCIAL

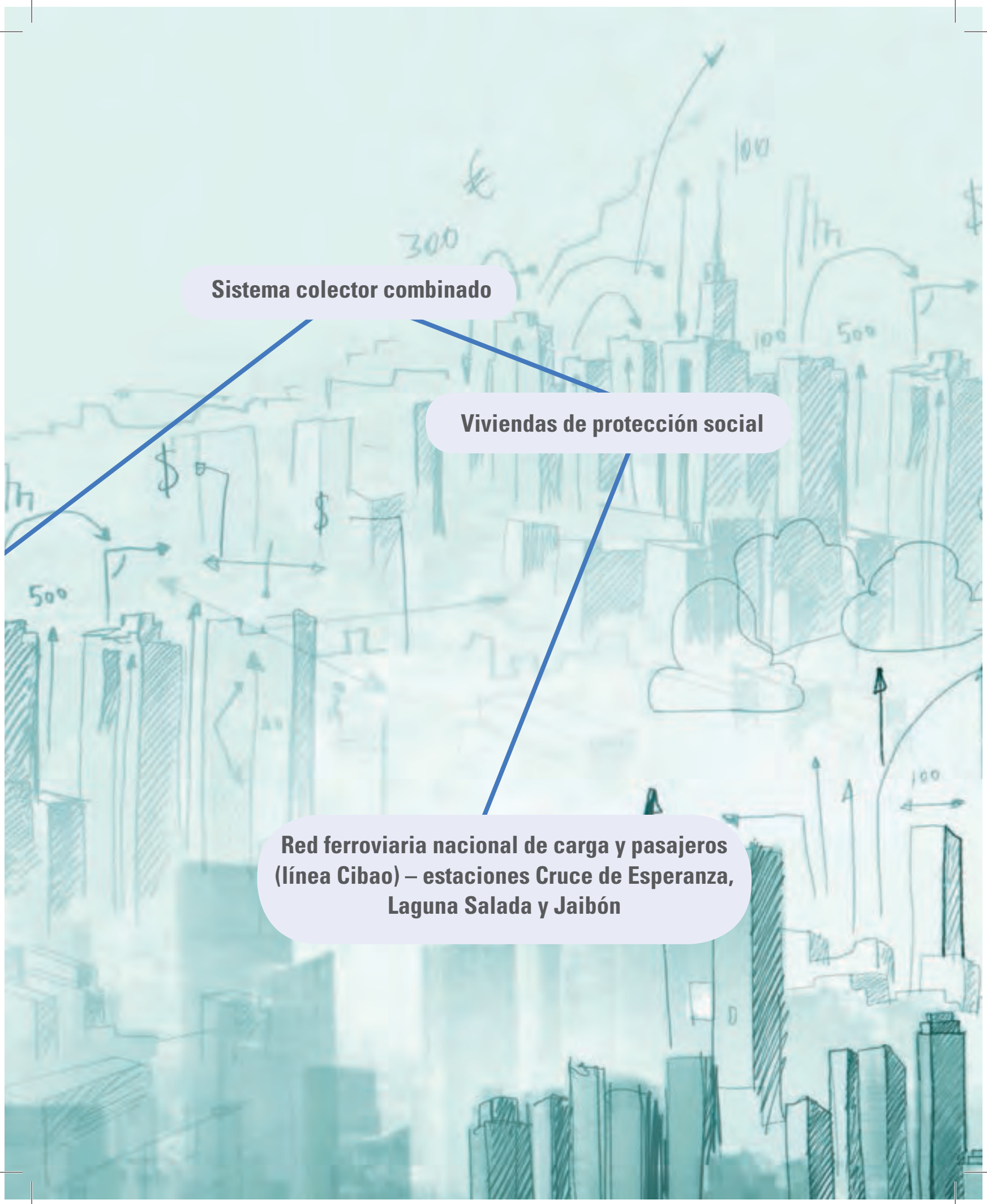


4.1. PROYECTOS PARA MEJORAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS BÁSICOS

Centro de especialidades médicas

Planta de tratamiento de aguas residuales



The background is a light blue sketch of a cityscape. It features various rectangular buildings of different heights, some with hatching for shading. There are several curved and straight arrows indicating movement or flow between different parts of the city. Some numbers like '300', '100', and '500' are scattered throughout the sketch, possibly representing distances or values. There are also some dollar signs (\$) and a cloud-like shape on the right side.

Sistema colector combinado

Viviendas de protección social

**Red ferroviaria nacional de carga y pasajeros
(línea Cibao) – estaciones Cruce de Esperanza,
Laguna Salada y Jaibón**



Valverde

4.1.1. Centro de especialidades médicas

Descripción

Este proyecto aumentará la cobertura de salud de la provincia proporcionando a la comunidad un nuevo hospital con servicios de tercer nivel. El hospital brindará atención médica a las actividades encaminadas a restaurar la salud y rehabilitar a usuarios referidos por los otros niveles que presenten padecimientos de alta complejidad diagnóstica y de tratamiento, quirúrgicas o médico-quirúrgicas. El centro también realizará funciones de apoyo especializado para la vigilancia epidemiológica, actividades de investigación y desarrollo de recursos humanos altamente capacitados aligerando la carga que enfrentan los hospitales actuales y tomando en consideración el aumento de la población provincial.

Objetivos

- Disponer de una infraestructura de salud adecuada para dar asistencia a los ciudadanos teniendo en cuenta el crecimiento poblacional.
- Ampliar la cobertura de los servicios de salud en la provincia.
- Garantizar la respuesta hospitalaria y el suministro de medicamentos.



4.1.2. Planta de tratamiento de aguas residuales

Descripción

El proyecto tiene como finalidad eliminar la contaminación de las fuentes de agua de la provincia, en especial las que se originan por las descargas industriales y domésticas, contribuyendo a un medioambiente de calidad para los habitantes de la provincia.

Objetivos

- Disminuir los niveles de contaminación de la provincia.
- Conectar los afluentes de aguas servidas para su posterior tratamiento.
- Garantizar la respuesta hospitalaria y el suministro de medicamentos.



Valverde

4.1.3. Sistema colector combinado

Descripción

El proyecto involucra la construcción de un sistema que permita el rápido desalojo de aguas pluviales y residuales para evitar daños a la ciudad. Su importancia se pone de manifiesto en zonas con altas precipitaciones y superficies poco permeables. Este sistema conducirá las aguas residuales y pluviales hasta sitios donde sean tratadas y no provoquen daños. Estará constituido por una red de conductos e instalaciones complementarias que permiten su operación, mantenimiento y reparación. De ese modo se impide la generación y propagación de enfermedades relacionadas con aguas contaminadas.

Objetivos

- Disminuir los niveles de contaminación en la provincia.
- Garantizar que las viviendas puedan conectarse para la evacuación apropiada de las aguas residuales.



Valverde

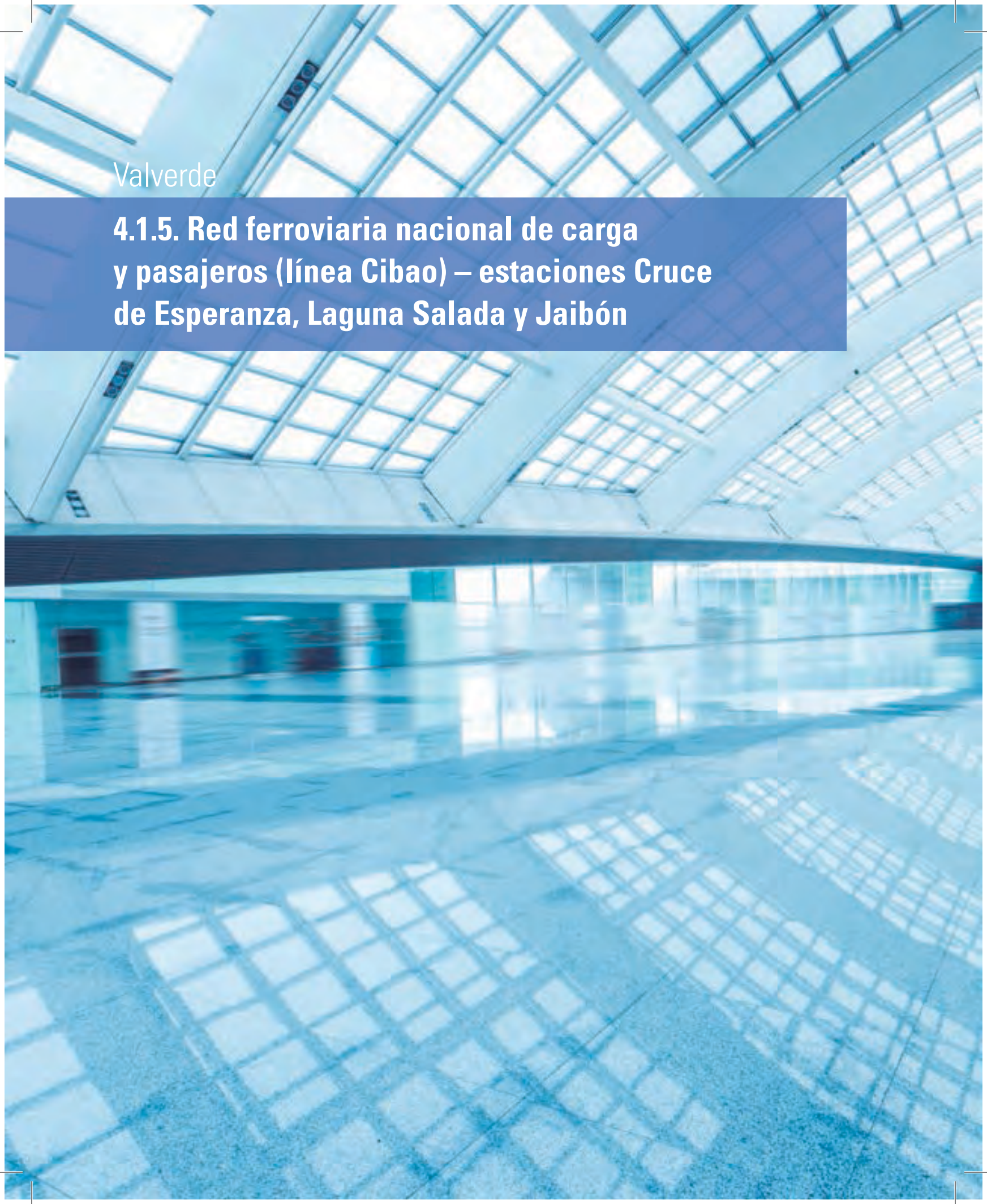
4.1.4. Viviendas de protección social

Descripción

Construcción de viviendas que alberguen a familias de diferentes niveles adquisitivos, sobre todo aquéllas más vulnerables, lo cual disminuirá la estratificación de los sectores socioeconómicos. Busca servir como referente nacional a nuevas tipologías habitacionales, ya que abarcará desde habitaciones-estudio —orientadas a hogares o familias unipersonales— hasta la tradicional tipología de tres habitaciones. Será un proyecto de planta flexible, lo que permitirá que cada estancia cobre significado según el mobiliario que se use en ella.

Objetivos

- Construir edificaciones para albergar ciudadanos de bajos recursos económicos.
- Incentivar el desarrollo económico a través de la construcción de edificaciones sociales.
- Relocalizar poblaciones vulnerables en todos los municipios.



Valverde

4.1.5. Red ferroviaria nacional de carga y pasajeros (línea Cibao) – estaciones Cruce de Esperanza, Laguna Salada y Jaibón



Descripción

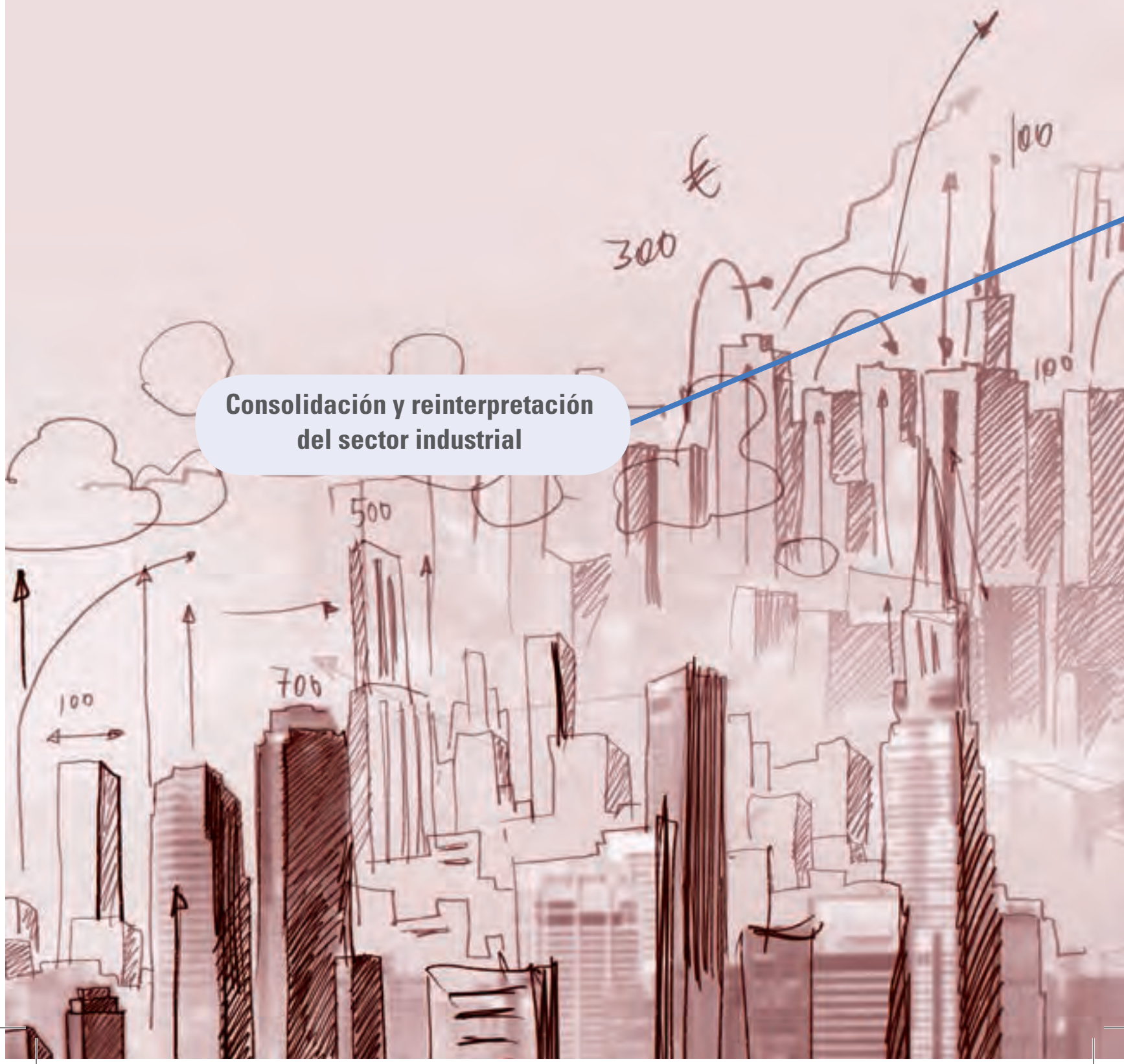
El proyecto contempla la construcción de una red ferroviaria nacional de carga y pasajeros (línea Cibao, línea Este y línea Sur) que inicia con la construcción de una primera línea (Haina-Santiago-Manzanillo) ya que se prevé como punto de conexión con el Metro de Santo Domingo. Esta red ferroviaria tendrá un importante impacto en la economía del transporte de carga y pasajeros y en viabilidad de estructuras productivas agropecuarias, de manufacturas y mineras, además del turismo. El tren de carga y pasajeros Haina-Santiago-Manzanillo tiene proyectada diversas estaciones dentro de las que se encuentran las de los municipios Laguna Salada (en Laguna Salada y Jaibón) y Esperanza (en el cruce).

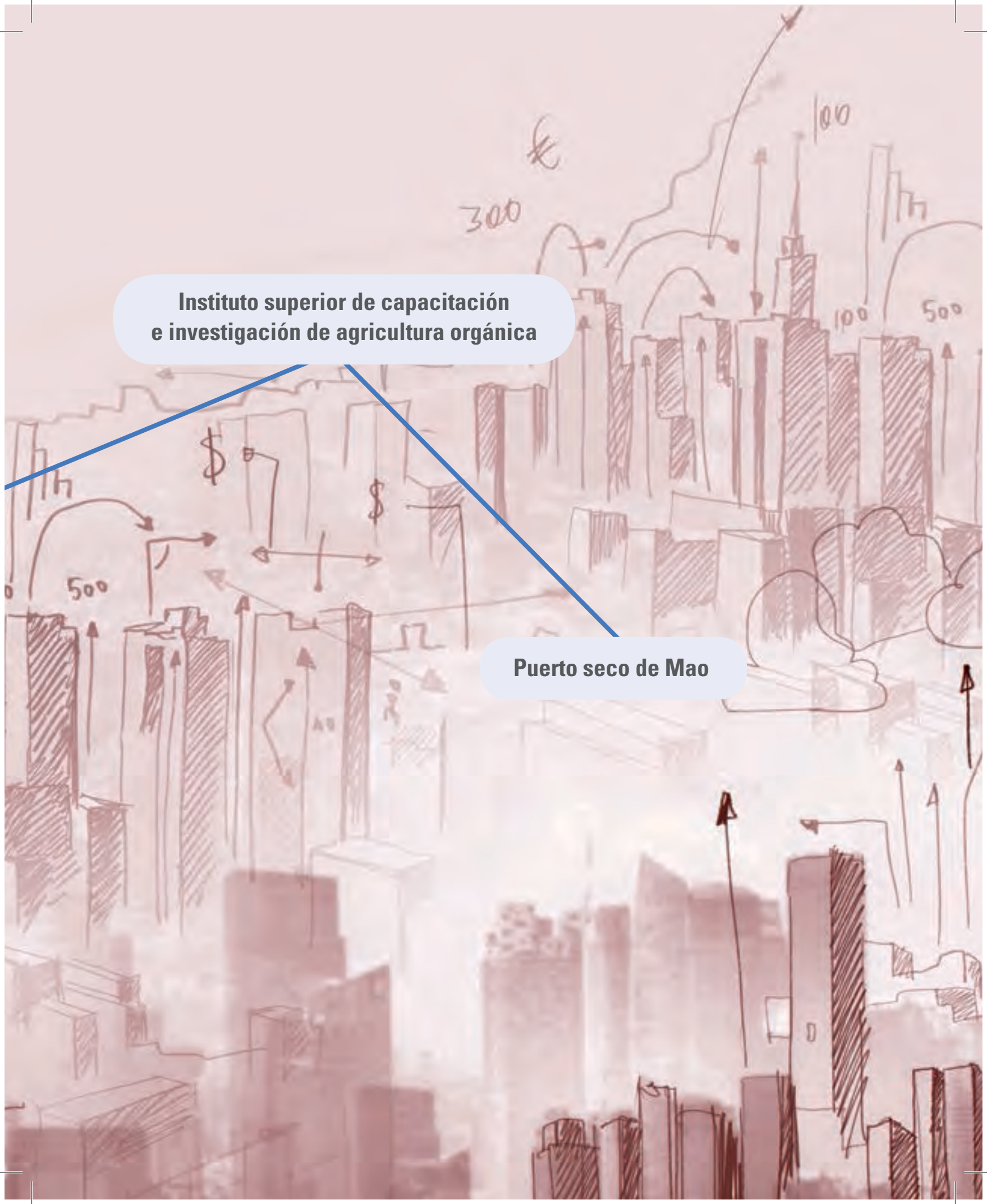
Objetivos

- Eliminar las estaciones informales de transporte urbano e interurbano.
- Optimizar el servicio de transporte público.
- Servir como futuras estaciones de conexión a las líneas del Metro de Santo Domingo.
- Optimizar y facilitar el tránsito de los recursos mineros de la zona.
- Facilitar el comercio de la producción agropecuaria y agroindustrial del Cibao.
- Facilitar el comercio de la producción agropecuaria y agroindustrial del Cibao.

4.2. PROYECTOS PARA FORTALECER LA ACTIVIDAD PRODUCTIVA

**Consolidación y reinterpretación
del sector industrial**



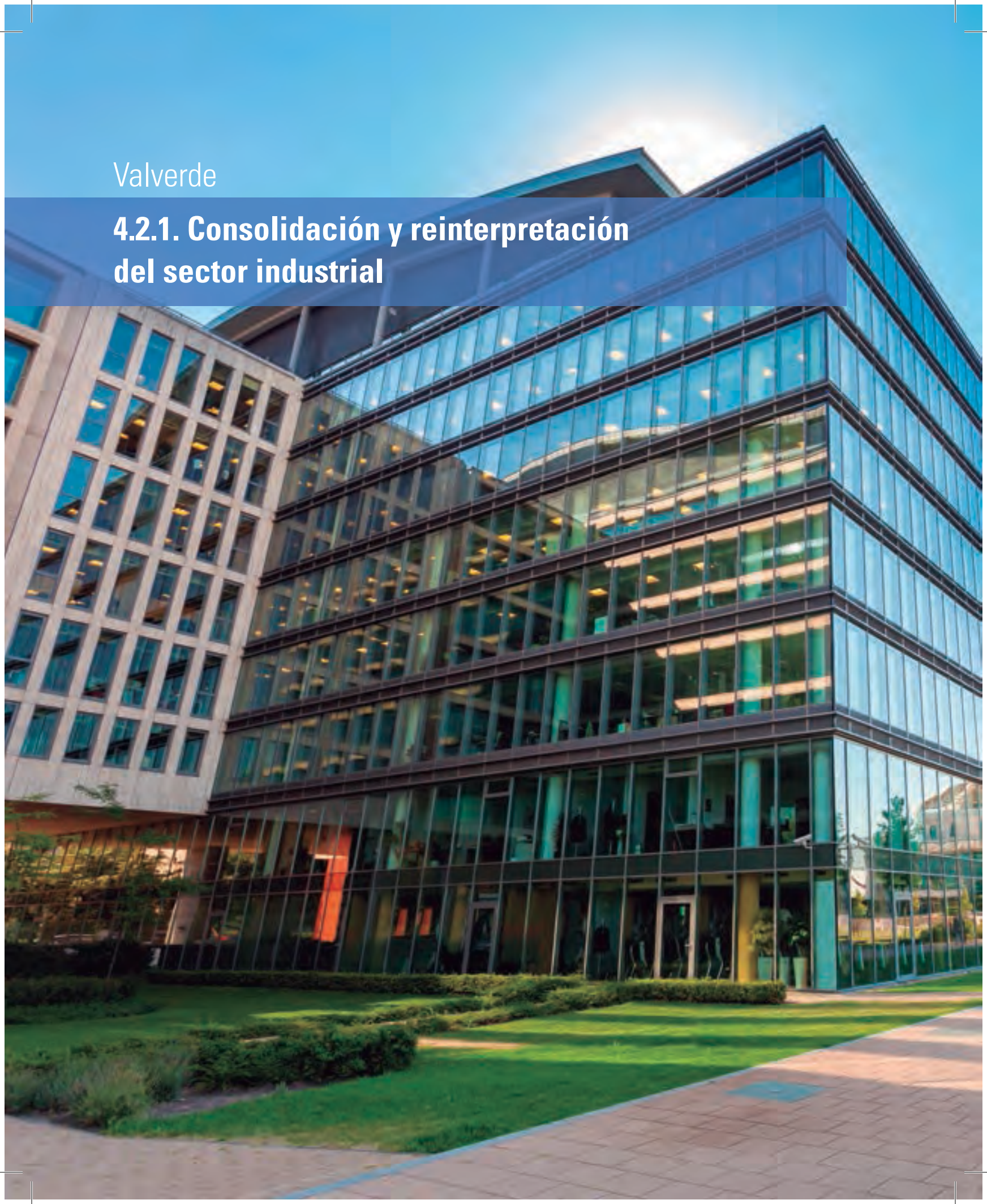
The background is a red-toned sketch of a city skyline. It features numerous rectangular buildings of varying heights, some with diagonal hatching. Curved arrows indicate movement or flow between different parts of the city. Several numerical values are scattered throughout: '300' in the upper left, '100' and '500' in the upper right, and '500' on the left side. Dollar signs (\$) are also present. Two light blue rounded rectangular callouts with black text are overlaid on the image. A blue line connects the bottom of the first callout to the second callout.

**Instituto superior de capacitación
e investigación de agricultura orgánica**

Puerto seco de Mao

Valverde

4.2.1. Consolidación y reinterpretación del sector industrial





Descripción

Consiste en la transformación de los parques industriales en parques científicos tecnológicos que atraigan la inversión extranjera, promuevan el desarrollo científico del país y la provincia, y puedan convivir con el contexto urbano que los rodea. Se busca que el sector industrial se acerque más a su realidad urbana, reinterpretando su uso convencional y fomentando el uso mixto del suelo de acuerdo a referentes internacionales.

Objetivos

- Fomentar la creación regional de una red de parques científicos tecnológicos.
- Aprovechar el potencial y la posición estratégica de Valverde para la exportación e incentivar la inversión extranjera.
- Generar puestos de empleo y mitigar la emigración fuera de la provincia.
- Disminuir los niveles de pobreza extrema en los distritos municipales más afectados por este mal.
- Generar competencia tecnológica en el mercado internacional.



Valverde

4.2.2. Instituto superior de capacitación e investigación de agricultura orgánica

Descripción

Creación de una institución puntera en el desarrollo agronómico, como parte de una red de investigación agrícola en la región Norte. Capacitará a profesionales a nivel nacional y apoyará la agroindustria local y nacional, formando parte del clúster de investigación agrícola de la región Norte.

Objetivos

- Potenciar la industria de cultivos orgánicos existente.
- Incentivar la investigación científica en tecnologías de producción.
- Fomentar la tecnología y la tradición histórica de Valverde en cultivos de riego.
- Optimizar el sistema de riego de cultivos.
- Remediar la emigración de personal capacitado fuera de Valverde e incentivar su inmigración desde distintos puntos del país y el extranjero.



Valverde

4.2.3. Puerto seco de Mao

Descripción

Zona para almacenar y redirigir bienes hacia diversos puntos del país, aprovechando la ubicación estratégica entre los puertos de Manzanillo y Puerto Plata, la proximidad al mercado binacional y el hecho de ser la puerta de la región Noroeste. Este puerto podría ofrecer servicios complementarios a la industria de exportación e importación, sirviendo de punto intermedio de almacenaje y redistribución de bienes.

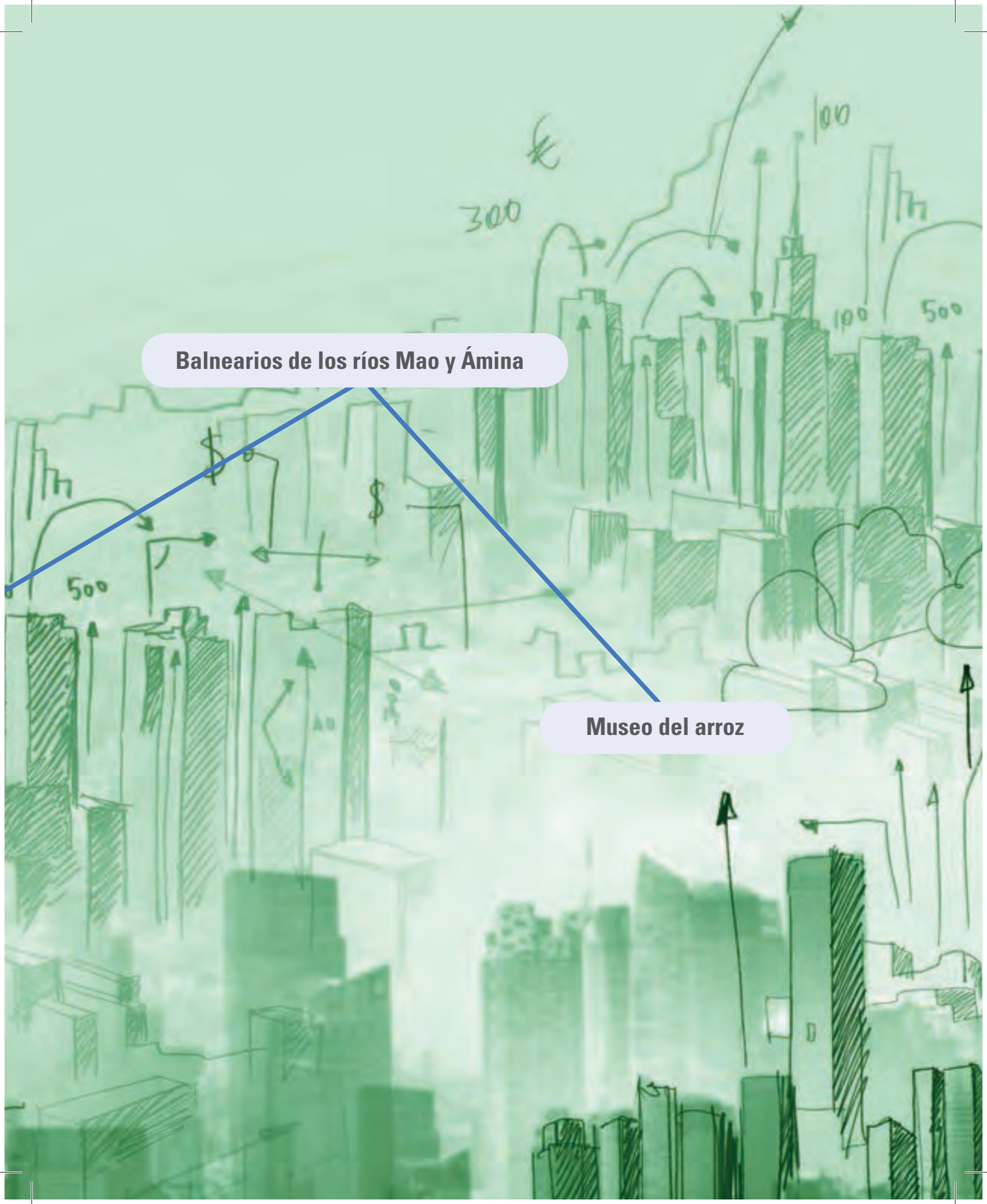
Objetivos

- Potenciar Valverde como territorio único en la zona norte en cuanto a su conexión con las infraestructuras de transporte y exportación más importantes de la región.
- Incentivar la inversión extranjera.
- Crear puestos de empleo alternativos.
- Apoyar la industria de exportación.
- Incentivar la exportación de productos nacionales a través de los puertos de la región Norte, promoviendo a Valverde por su posición estratégica.

4.3. PROYECTOS PARA IMPULSAR EL TURISMO ALTERNATIVO



Centro turístico Río Cana



Balnearios de los ríos Mao y Ámina

Museo del arroz

Valverde

4.3.1. Centro turístico Río Cana





Descripción

Busca crear infraestructuras de camping bajo referentes internacionales para fomentar la explotación turística de la reserva nacional, las cuales posean mayores niveles de confort que los centros de camping convencionales, convirtiendo así a la provincia Valverde en un punto atractivo para el turismo.

Objetivos

- Potenciar el valor paisajístico de los parques nacionales que rodean la provincia Valverde.
- Diversificar la oferta turística.
- Promover el respeto por las zonas ambientales.
- Apoyar los esfuerzos de reforestación en las zonas montañosas afectadas.
- Promover la creación de empleos en comunidades desfavorecidas.
- Promover las acciones ambientales interprovinciales.



Valverde

4.3.2. Balnearios de los ríos Mao y Ámina

Descripción

Se concibe como una infraestructura que facilite el acceso a los balnearios y realce sus condiciones naturales a fin de atraer al turismo regional. Permitiría a la vez la realización de actividades alternas, como reuniones comunitarias o conciertos. Se trata de explotar al máximo el potencial turístico de la zona, permitiendo a las comunidades aledañas disfrutar del mismo y una diversificación económica que le sirva de apoyo.

Objetivos

- Diversificar la oferta turística.
- Consolidar la gestión comunitaria de los recursos ambientales.
- Aprovechar los recursos naturales de excepción de la zona.



Valverde

4.3.3. Museo del arroz

Descripción

Institución dedicada al rescate de la historia de la siembra de arroz en todo el país, principalmente en la región Valverde, primer lugar donde se inició este cultivo mediante sistemas de riego. El museo se dedicaría a mostrar, a la luz de este cultivo, el desarrollo y crecimiento de la provincia Valverde y la ciudad de Mao. Sus instalaciones también buscan ofrecer espacios públicos de calidad para el ocio de los ciudadanos, como zonas de bares y restaurantes, y un mirador para presenciar la Ciudad de los Atardeceres.

Objetivos

- Consolidar el sentido comunitario local.
- Crear espacios públicos de calidad.
- Diversificar la oferta turística.

4.4. PROYECTOS PARA PROMOVER EL DESARROLLO HUMANO Y LAS ACTIVIDADES SOCIALES Y CULTURALES

Centro politécnico-vocacional de alto estándar

Centro tecnológico comunitario de alto estándar en Guatapanal

Centro cultural comunitario





Centro cultural en Los Hidalgos

**Centro cultural-comercial
domínico-belga Libert L. Bogaert**

Pabellón de eventos

Red de guarderías infantiles



Valverde

4.4.1. Centro politécnico-vocacional de alto estándar

Descripción

Este proyecto consiste en la construcción de un politécnico que sirva para la instrucción en carreras vocacionales relacionadas con la tecnología. Contaría con el apoyo del Instituto Tecnológico Latinoamericano de Pachuca, México, del cual podría ser una sede regional. Con este centro politécnico-vocacional se pretende proporcionar formación actualizada que pueda ayudar a la incorporación de los jóvenes en el mundo laboral, dotándolos de los conocimientos que demandan los nuevos tiempos.

Objetivos

- Incrementar la oferta de carreras técnicas en el área tecnológica.
- Elevar el nivel educativo de la provincia.
- Capacitar el capital humano en tareas técnicas útiles para la industria de la tecnología y la investigación científica.



Valverde

4.4.2. Centro tecnológico comunitario de alto estándar en Guatapanal

Descripción

En la comunidad de Guatapanal se construirá un centro tecnológico comunitario de alto estándar orientado a la formación en tecnología. Este proyecto se suma al de otros centros tecnológicos que servirán para capacitar a la población local, en especial a los y las jóvenes, en esta área. La formación se enfocará en la integración de la tecnología en los procesos productivos de la provincia, favoreciendo su tecnificación.

Objetivos

- Incrementar la oferta de carreras técnicas en el área tecnológica.
- Mejorar el nivel educativo de la provincia.
- Fomentar la creación de nuevos puestos de trabajo y el emprendurismo.



Valverde

4.4.3. Centro cultural comunitario

Descripción

El proyecto consiste en un complejo destinado al desarrollo cultural de la ciudad de Mao. Las estructuras que lo componen, como salones, zonas de exposición, áreas de representación artística, entre otros, servirán para aumentar la oferta de espacios públicos en el municipio. Las instalaciones se ubicarán en los puntos más importantes de la ciudad, aprovechando las infraestructuras de valor histórico, y la labor cultural se articulará con la que se desarrollará en otros centros culturales de la provincia, como el de Los Hidalgos.

Objetivos

- Promover el desarrollo cultural de la ciudad de Mao.
- Ofrecer espacios para las demandas culturales no satisfechas en la provincia.
- Consolidar el sentido comunitario local.
- Diversificar la oferta turística.
- Promover la revalorización de inmuebles que puedan considerarse de valor histórico y fomentar su reciclaje.



Valverde

4.4.4. Centro cultural en Los Hidalgos

Descripción

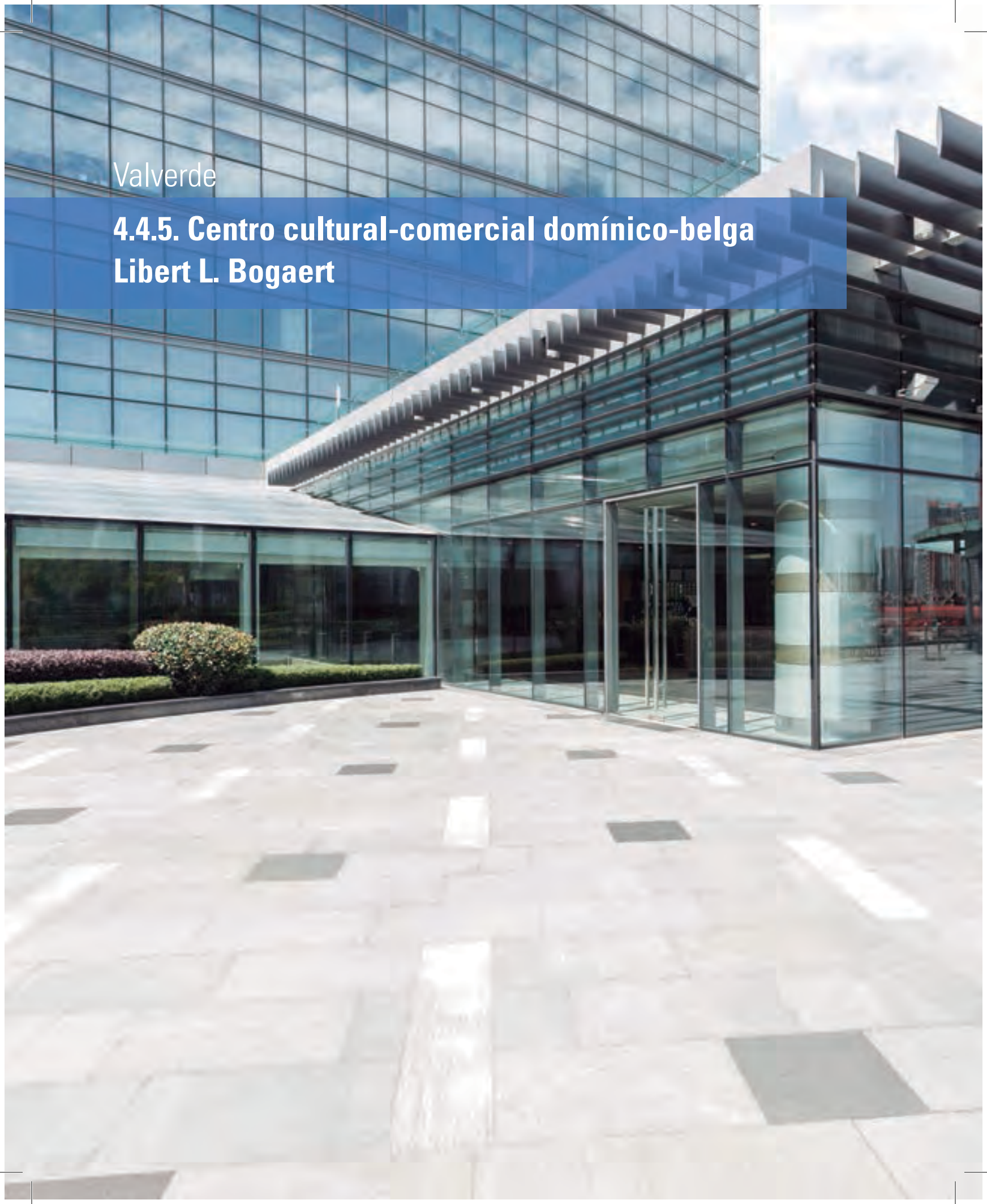
Este proyecto cultural se localizará en El Mamey y tendrá la finalidad de reunir la documentación histórica de la Ruta Los Hidalgos y mostrarla al público. Exhibirá los documentos y objetos arqueológicos correspondientes a la primera zona no costera explorada en la isla de Santo Domingo por los conquistadores españoles. Entre los elementos considerados se encuentran documentos relativos a la Ruta Los Hidalgos, el fuerte Esperanza, la matanza de taínos de 1494 y otros hechos históricos producidos en la región.

Objetivos

- Potenciar el valor histórico de la región.
- Reunir y exponer toda la información histórica de la zona.
- Diversificar la oferta turística.
- Ofrecer oportunidades de comercio comunitario a los habitantes de la zona.

Valverde

4.4.5. Centro cultural-comercial domínico-belga Libert L. Bogaert





Descripción

La transformación económica de la región Noroeste tiene un punto de inflexión en el año 1918, cuando el ingeniero belga Libert L. Bogaert construyó el primer canal de riego del país, lo que permitió irrigar sus terrenos e impulsar el cultivo del arroz. Este proyecto se inscribe en esa tradición al concebir un centro que promueva las actividades culturales del Reino de Bélgica en la región Noroeste. Incluirá espacios que alojen un programa completo de actividades culturales, así como zonas destinadas a salas de exposiciones, teatro y café. Además, albergará niveles de oficinas que suplan las demandas de los nuevos negocios de exportación y desarrollo tecnológico de la región, y un hotel urbano.

Objetivos

- Promover el desarrollo cultural y comercial de la provincia Valverde.
- Poner en valor la influencia belga en la región Norte.
- Reforzar los lazos políticos, comerciales y culturales con Bélgica.
- Proveer espacios que favorezcan el comercio.
- Dinamizar cultural y comercialmente el municipio de Mao.

Valverde

4.4.6. Pabellón de eventos





Descripción

El pabellón de eventos tiene la finalidad de dotar a la ciudad de Valverde de instalaciones adecuadas para promover el turismo de convenciones en la región Noroeste, aprovechando las posibilidades de la zona como centro agrario y agroindustrial. Además, incluiría espacios para la realización de actividades comunitarias.

Objetivos

- Dotar a la provincia de una infraestructura para la realización de conferencias, convenciones y otras actividades.
- Crear espacios adecuados para la realización de actividades comunitarias.
- Impulsar el turismo regional de conferencias.

Valverde

4.4.7. Red de guarderías infantiles





Descripción

La provincia Valverde tiene una fuerte tradición industrial y en su visión de desarrollo se potencia esta actividad en diversas variantes. Un elemento fundamental en este proceso de desarrollo es continuar con la incorporación de las mujeres a la fuerza laboral, por lo que se requiere una red de guarderías infantiles que ofrezca a las mujeres trabajadoras, así como a otros colectivos, instalaciones para el cuidado de los infantes durante su jornada laboral. También se inserta esta red dentro de los esfuerzos por elevar la cantidad de niños y niñas escolarizados en el nivel inicial, conjugando el cuidado con la instrucción.

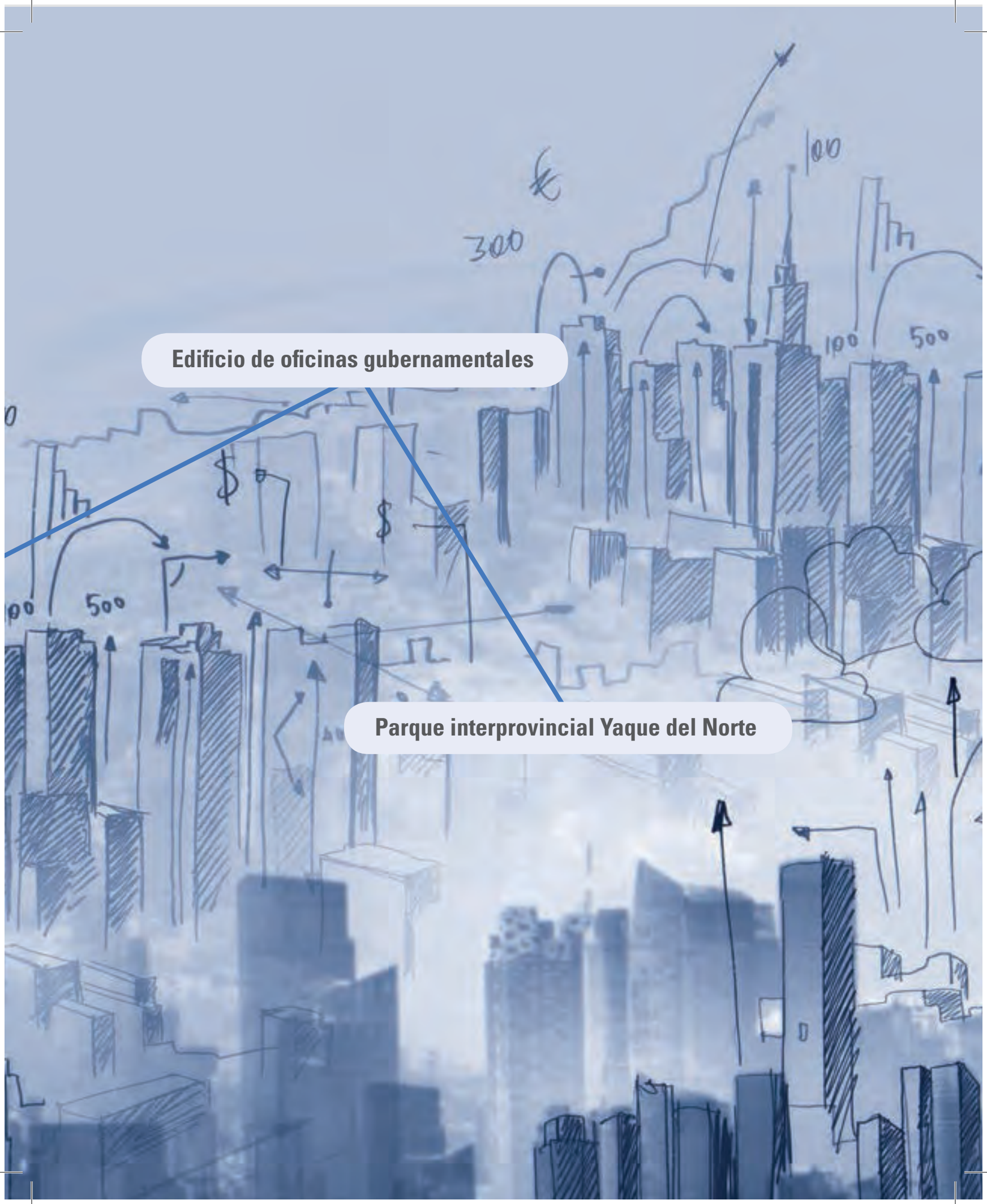
Objetivos

- Proveer espacios para el cuidado de los y las infantes mientras sus padres laboran.
- Mejorar la calidad de atención de niños y niñas.
- Promover la inserción de los infantes en el nivel Inicial.

4.5. PROYECTOS PARA CONSOLIDAR EL ÁREA URBANA Y LA PROTECCIÓN FORESTAL

A hand-drawn sketch in blue ink on a light blue background, depicting a city skyline. The sketch includes various buildings of different heights, some with vertical lines indicating height or elevation. Arrows of various directions (upward, curved, and straight) are drawn across the scene, suggesting movement or flow. Numerical values are scattered throughout: '300' near the top center, '100' on the right side, '500' on the left side, '700' near the bottom left, and '100' near the bottom left. There are also some cloud-like shapes on the left side. A prominent blue diagonal line runs from the bottom left towards the top right, crossing over the city sketch.

Consolidación del centro urbano de Mao



Edificio de oficinas gubernamentales

Parque interprovincial Yaque del Norte

A photograph of a modern building with a glass facade at night. The building is illuminated from within, and the glass reflects the surrounding environment. The foreground shows a paved plaza with large, light-colored tiles. The building's entrance is visible, featuring large glass doors and a dark frame. The overall scene is a nighttime urban setting.

Valverde

4.5.1. Consolidación del centro urbano de Mao



Descripción

Tiene la finalidad de transformar el centro urbano a través de la diversificación de los usos del suelo, el remozamiento de las infraestructuras y la dotación de espacios que acojan las entidades que la ciudad demanda a nivel institucional y lúdico. Esto, a su vez, permitiría disminuir la dependencia que tiene Mao de Santiago de los Caballeros y atraería el comercio de la región Noroeste. El proyecto contempla la readecuación de espacios públicos emblemáticos, como el parque central y los canales de riego que cruzan la ciudad, para su revalorización como espacio público de calidad.

Objetivos

- Promover la renovación urbana y la recalificación y redensificación de los suelos en la ciudad de Mao.
- Promover el desarrollo y la revalorización de los terrenos del centro urbano de Mao.
- Crear una oferta de servicios institucionales que pueda suplir a la población de la región Noroeste.
- Rescatar la Plaza Mayor y los canales de riego de la ciudad.
- Crear espacios públicos de calidad.
- Promover la ciudad como centro de comercio intermedio.
- Consolidar el sentido comunitario local.



Valverde

4.5.2. Edificio de oficinas gubernamentales

Descripción

La finalidad del proyecto es mejorar y rediseñar el espacio público en el centro urbano mediante un edificio que contribuya a proporcionar una imagen renovada de la ciudad. La infraestructura propuesta alojará las diferentes dependencias del Gobierno Central que se encuentran en el municipio cabecera, al propiciar una concentración del suelo institucional y liberar de dicho uso otros espacios en el interior de la ciudad que podrían ser aprovechados para ofertas más acordes con su ubicación y características.

Objetivos

- Disponer de una edificación que agrupe las oficinas y dependencias del Gobierno Central en la provincia.
- Fortalecer la institucionalidad gubernamental.
- Generar un proceso de recalificación del suelo para consolidar el centro urbano de la ciudad como centro institucional de alcance regional.
- Crear una oferta de servicios comerciales e institucionales que promueva la desconcentración administrativa.



Valverde

4.5.3. Parque interprovincial Yaque del Norte

Descripción

El proyecto del parque interprovincial propone la generación de un sistema para potenciar la protección de la cuenca del río Yaque del Norte, en los espacios urbanos y rurales vinculados con su recorrido. En la zona urbana proveerá espacios públicos de uso diverso que favorezcan el esparcimiento de calidad en las comunidades. Se busca, además, relocalizar los asentamientos situados en las zonas bajo riesgo de inundación.

Objetivos

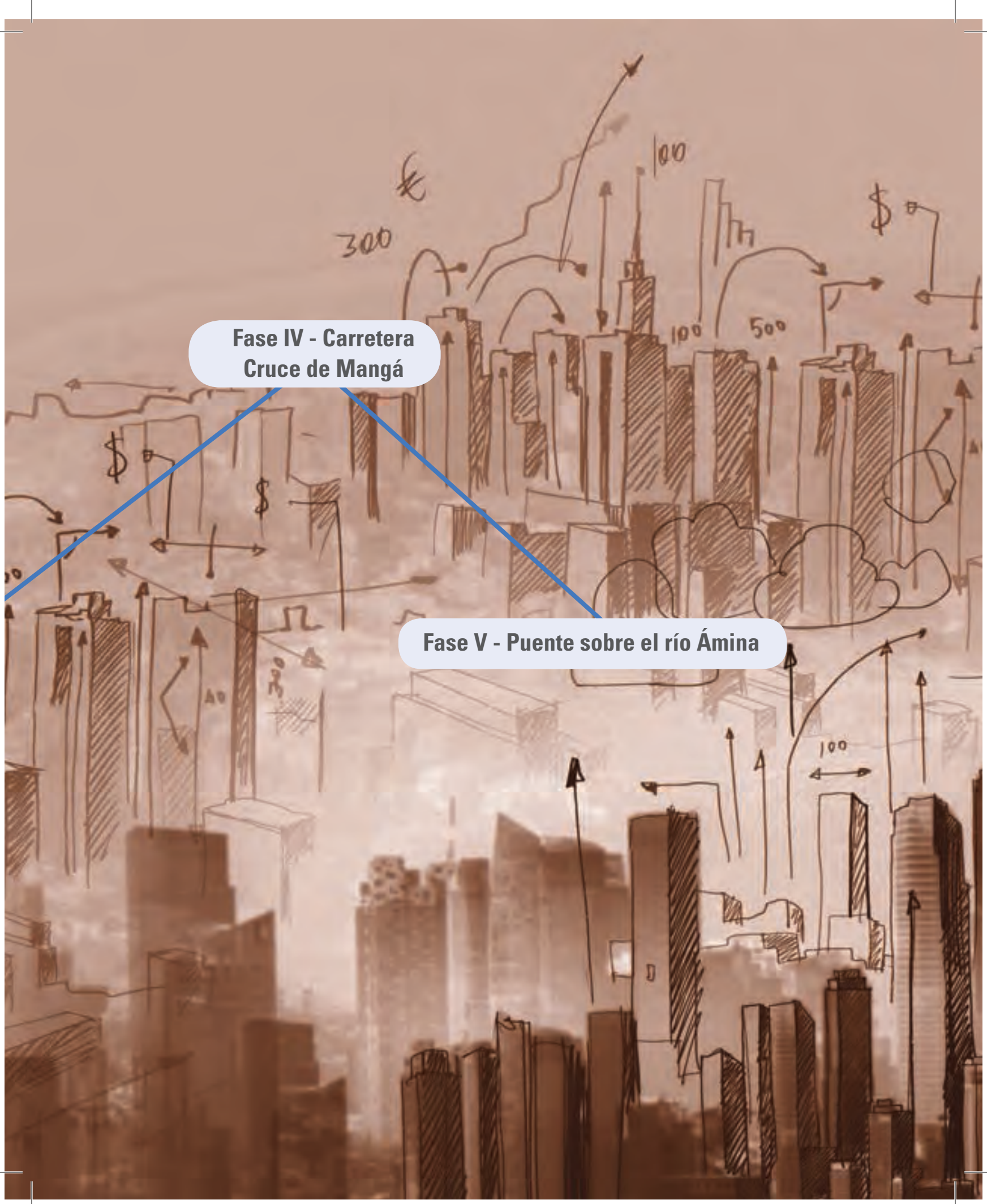
- Proteger y recuperar las cuencas de los ríos Yaque del Norte y Mao.
- Fomentar la reforestación y el saneamiento de la cuenca del Yaque del Norte.
- Favorecer la navegación en el río Yaque del Norte.
- Desarrollar un sistema de parques urbanos vinculados a las cuencas fluviales.
- Creación de nuevas plazas públicas y espacios de esparcimiento en las zonas urbanas de la cuenca hidrográfica del río Yaque del Norte.
- Revalorizar el terreno en las zonas urbanas de la cuenca del Yaque del Norte.
- Construir límites urbanos en las riberas del río Yaque del Norte y sus tributarios.

4.6. PROYECTOS PARA PROMOVER LA CONECTIVIDAD PROVINCIAL Y REGIONAL

Fase I - Carretera Mao - Esperanza

Fase II - Carretera Santiago - San Juan

Fase III - Carretera La Azucarera



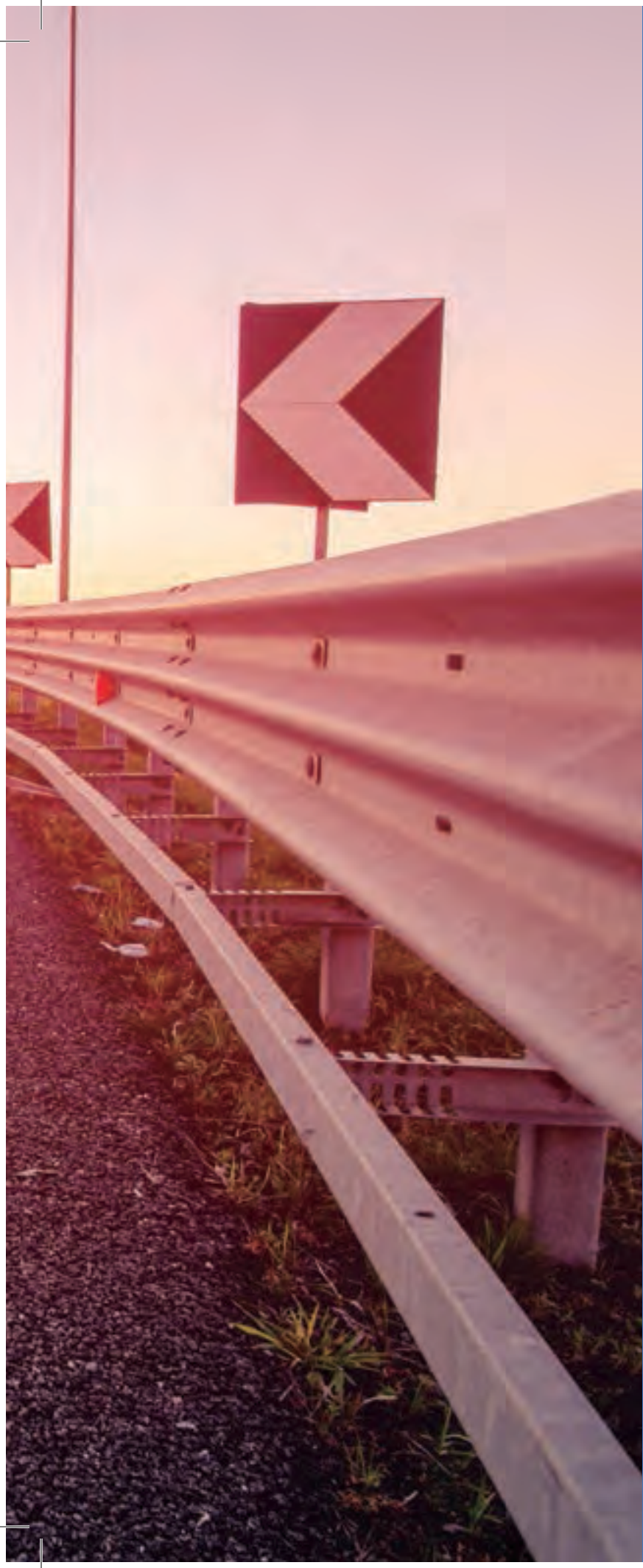
**Fase IV - Carretera
Cruce de Mangá**

Fase V - Puente sobre el río Ámina

Valverde

4.6.1. Fase I - Carretera Mao - Esperanza





Descripción

La carretera Mao - Esperanza es un proyecto orientado a mejorar la conectividad y accesibilidad en el eje que conforman las ciudades de Mao y Esperanza, que constituye el centro industrial, comercial y productivo de mayor dinamismo en la provincia Valverde. También permitiría mejorar la conexión con el resto de las cabeceras provinciales como Montecristi, San Ignacio de Sabaneta y Dajabón, aumentando las oportunidades de negocios de comerciantes y productores.

Objetivos

- Garantizar la interconexión interprovincial, provincial y municipal.
- Mejorar la distribución de las rutas de carga.
- Conectar la provincia Valverde con su entorno regional.



4.6.2. Fase II - Carretera Santiago - San Juan

Descripción

El propósito de este proyecto es la construcción de una vía que conecte las ciudades de San Juan de la Maguana y Santiago de los Caballeros, al mismo tiempo que articule en la red vial una serie de ciudades intermedias y poblados que permitirán el desarrollo de la zona. La propuesta vial evita tocar áreas protegidas orientadas a la conservación de los recursos naturales y se concentra en ampliar y mejorar las vías de comunicación existentes, en lugar de crear nuevos polos de atracción poblacional en la Cordillera Central.

Objetivos

- Garantizar la interconexión interprovincial, provincial y municipal.
- Promover el intercambio comercial y el desarrollo de negocios y oportunidades de inversión.
- Garantizar la protección de los recursos naturales.
- Mejorar el acceso a los servicios públicos y sociales en las comunidades de montaña.



Valverde

4.6.3. Fase III - Carretera La Azucarera

Descripción

La carretera La Azucarera es un proyecto orientado hacia la mejora de la conectividad y accesibilidad de las zonas productivas de la provincia Valverde y su área de influencia. También permitiría mejorar la conexión de las zonas productivas del municipio con la Línea Noroeste y el resto del país, aumentando la capacidad económica de los productores.

Objetivos

- Aumentar la rentabilidad de los productores agrícolas.
- Garantizar la interconexión interprovincial, provincial y municipal.
- Mejorar la distribución de las rutas de carga.



Valverde

4.6.4. Fase IV - Carretera Cruce de Mangá

Descripción

La carretera Cruce de Mangá es un proyecto orientado hacia la mejora de la conectividad y accesibilidad de las zonas productivas de la provincia Valverde y su área de influencia. También permitiría mejorar la conexión de las zonas productivas del municipio con la Línea Noroeste y el resto del país, aumentando la capacidad económica de los productores.

Objetivos

- Aumentar la rentabilidad de los productores agrícolas.
- Garantizar la interconexión interprovincial, provincial y municipal.
- Mejorar la distribución de las rutas de carga.



Valverde

4.6.5. Fase V - Puente sobre el río Ámina

Descripción

La construcción del puente sobre el río Ámina tiene la finalidad de mejorar la conectividad dentro de la provincia Valverde, salvando la barrera que representa este río, dado que sus crecidas tienen el efecto de incomunicar los diferentes municipios. Su reconstrucción mejoraría la respuesta de las autoridades ante situaciones de desastres naturales, además de permitir un mejor flujo de productos a través del espacio provincial, generando situaciones que incrementen los ingresos de los productores agropecuarios.

Objetivos

- Proveer de un paso seguro sobre el río Ámina.
- Garantizar la interconexión interprovincial, provincial y municipal.
- Mejorar la conectividad entre los espacios de la provincia.

VALVERDE:
POLO INDUSTRIAL Y PUERTA
DE ENTRADA AL NOROESTE



La agricultura comercial a gran escala ha hecho de Valverde uno de los principales polos económicos de la región Norte. La provincia se beneficia de la exportación de productos agrícolas como el banano y del cultivo de arroz, plátanos y otros rubros. Junto a esta matriz agropecuaria, se destaca el desarrollo del sector industrial en las zonas francas de Esperanza y Mao. El dinamismo de su actividad económica así como la proximidad a Santiago de los Caballeros han convertido a la provincia en la capital no oficial de la región Noroeste, donde se concentra la mayor parte de los servicios de la zona.

Para esta **Infraestructuras para el Desarrollo Sostenible 2044** se consideran elementos importantes la posición estratégica de la provincia, el desarrollo alcanzado en la agricultura y el hecho de ser el principal centro urbano de la región Noroeste. Se trata de consolidar dicha situación y permitir que los avances logrados por Valverde en materia económica puedan traducirse en beneficios para el conjunto fronterizo del Noroeste.

En este sentido, el desarrollo de la provincia se enfoca en primer término en proporcionar los servicios básicos a través del desarrollo de obras de saneamiento, infraestructura de salud y unidades habitacionales, como una forma de mejorar el acceso a los derechos sociales de las comunidades. Además, se requiere el fortalecimiento de la actividad productiva, mejorando la infraestructura regional —puertos y carreteras—, favoreciendo la formación del capital humano y consolidando el sector industrial.

Para esta visión de la provincia Valverde se contempla la diversificación de la matriz productiva, impulsando el turismo alternativo y propiciando la consolidación urbana y la protección de sus recursos naturales. Con los proyectos que sirven para mejorar y revalorizar el ambiente urbano de Mao, se fortalece su posición como centro financiero regional, fuente de los capitales que financiarán los emprendimientos que contribuirán al progreso de la de la zona.

Esta perspectiva parte de una serie de planes y proyectos que elaboran grupos y actores comunitarios sobre los requerimientos para generar el desarrollo de la provincia, y se inscribe dentro de la visión esperada para la República Dominicana en el momento de la celebración del Bicentenario de la Independencia Nacional, cuando Valverde ocupará un lugar destacado como polo industrial y consolidará sus espacios urbanos como la puerta de entrada al Noroeste.

The background of the entire page is a blurred image of a hand holding a magnifying glass, with the lens focused on the index finger. Overlaid on this are several white icons of people in business attire (suits and ties) enclosed in circles. These icons are connected by thin white lines, forming a network or map-like structure. A prominent blue horizontal bar is positioned across the upper third of the image, containing the title text in white.

ACTORES CONSULTADOS POR SUB-REGIÓN DE PLANIFICACIÓN

CIBAO NOROESTE

- AFIF RIZEK CAMILO
Diputado por el PLD, Hermanas Mirabal.
- ALBERT MOSES JAMES CUELLO
Pastor de la Iglesia Evangélica Dominicana en Samaná.
- ÁNGEL DE JESÚS LÓPEZ
Alcalde del municipio de Nagua, Hermanas Mirabal.
- APOLINAR ALEJO
Director del distrito municipal de Cenoví, San Francisco de Macorís.
- ARÍSTIDES VICTORIA JOSÉ
Viceministro de Trabajo, María Trinidad Sánchez.
- ARÍSTIDES VICTORIA YEB
Senador, María Trinidad Sánchez.
- ASUNCIÓN PAULINO RIVAS
Secretaria de Acta del Patronato de Cáncer, Hermanas Mirabal.
- AUGUSTO GONZÁLEZ
Presidente de la Asociación de Dueños de Barcos de la Bahía de Samaná.
- BERNARDINA HERNÁNDEZ ROSARIO
Rep. del Sector Arrocero del distrito municipal Las Coles, municipio de Arenoso, Duarte.
- BIENVENIDO GUZMÁN
Expresidente Asociación de Ganaderos de la provincia Duarte.
- BOLÍVAR RODRÍGUEZ
Alcalde del distrito municipal San José de Matanzas, María Trinidad Sánchez.
- CORNELIO TAVERAS
Alcalde del distrito municipal Las Gordas, María Trinidad Sánchez.
- DOMINGO PAYERO
Gobernador Civil, Hermanas Mirabal.
- EDDY MARTE
Presidente de la Asociación de Comerciantes Unidos de Salcedo (ACUDESA), Hermanas Mirabal.
- EDUVIGES JUSTO SANTOS
Presidente del Consejo de Desarrollo Comunitario del municipio de Arenoso, Duarte.
- ENRIQUE PUJALS
Exsenador, Samaná.
- FÉLIX RODRÍGUEZ
Alcalde del municipio de San Francisco de Macorís.
- FERMÍN ANTONIO DEVERS
Representante de la Asociación de Pesqueros de Samaná.
- FERNANDO DE LEÓN DURÁN
Representante de la sociedad civil, María Trinidad Sánchez.
- FRANCISCO PEÑA
Gobernador Civil, María Trinidad Sánchez.
- FREDDY JEREZ
Presidente de la Fundación Río Juana Núñez, Hermanas Mirabal.
- FREDDY REYNOSO
Parroquia El Buen Pastor, Hermanas Mirabal.
- GENARO DURAN PICHARDO
Presidente de la Cámara de Regidores de La Galera, Samaná.
- GREGORIO CAMILO ORTEGA
Representante del Bosque Modelo Colinas Bajas, Hermanas Mirabal.
- GREICIS ROSARIO
Representante de la Junta de Vecinos del municipio de Pimentel, Duarte.
- HARDY ROJAS
Alcalde del municipio Eugenio María de Hostos, Duarte.
- HIGINIO MOCIÓN
Presidente de la Cámara de Comercio, María Trinidad Sánchez.
- JESÚS MOTA CARELA
Representante de la Asociación de Pastores de Las Terrenas, Samaná.

- JOEL AQUINO LEDESMA
Productor de Arroz del Bajo Yuna, municipio de Arenoso, Duarte.
- JOEL COMPRÉS
Pastor de la Iglesia Venga Tu Reino, municipio de Castillo, Duarte.
- JOHANNY DAMIÁN GUZMÁN GARCÍA
Ingeniero Civil y Agrimensor, María Trinidad Sánchez.
- JOSÉ ARMANDO GÓMEZ TATIS
Representante del distrito municipal Arroyo al Medio, María Trinidad Sánchez.
- JOSÉ HENRIQUEZ ROSARIO
Unión Deportiva, Hermanas Mirabal.
- JOSÉ JEREZ
Abogado, María Trinidad Sánchez.
- JOSÉ PIMENTEL RODRÍGUEZ
Alcalde distrito municipal EL Pozo, María Trinidad Sánchez.
- JOSÉ RAFAEL ESTRELLA
Sindicato de Trabajadores de la Prensa, Hermanas Mirabal.
- JOSÉ TAVAR
Club de Leones, Hermanas Mirabal.
- JUAN JOSÉ PAREDES
Alcalde del municipio El Factor, María Trinidad Sánchez.
- JUAN JOSÉ ROSARIO
Diputado por el PLD de la provincia Duarte.
- LEWIS MEJÍA
Dirigente Político, María Trinidad Sánchez.
- LORI VARGAS
Representante Villa Tapia, Hermanas Mirabal.
- LUIS FELIPE FERMÍN ALMONTE
Alcalde de Arrollo Barril, Samaná.
- LUIS RUIZ PEÑA
Representante del sector comercial, María Trinidad Sánchez.
- LUPE NÚÑEZ ROSARIO
Diputado por el PLD, Duarte.
- LUZ SELENE PLATA
Exgobernadora Civil, Duarte.
- MANUEL SEGURA
Párroco de la Iglesia Santuario Nuestra Señora de La Altagracia, María Trinidad Sánchez.
- MARÍA ESTHER HERNÁNDEZ
Miembro del Equipo de Coordinación Agencia de Desarrollo Local (ADELO), Hermanas Mirabal.
- MARIA MAGDALENA DE LA ROSA
Representante de Salcedo, Hermanas Mirabal.
- MELVIN QUIROZ MERCEDES
Director distrito municipal de Las Taranas, Villa Rivas, Duarte.
- MELVIN RAMÍREZ
Alcalde del municipio de Sánchez, Samaná.
- MIGUEL MERCADO
Asociación de Productores Agropecuarios de Salcedo.
- MIGUEL VECCI
Alcalde de Samaná.
- NELSON CORNIEL
Presidente del Patronato de Cáncer provincia Hermanas Mirabal.
- OLMEDO CABA ROMANO
Diputado por el PRD de la provincia Duarte.
- ORLANDO COLÓN DE LA CRUZ
Representante de la Asociación Incorporada de Parceleros del municipio Las Guáranas, Duarte.
- PEDRO BALDERA GERMÁN
Presidente de la Comisión de Derechos Humanos, María Trinidad Sánchez.
- PRIM PUJALS NOLASCO
Senador, Samaná.
- RAFAEL GARCÍA
Comerciante, Hermanas Mirabal.

- RAMIRO ESPINO
Exsenador de la República, Samaná.
- RAMÓN CAVA RODRÍGUEZ
Expresidente de la Asociación de Ganaderos y de la Cooperativa Agropecuaria del Nordeste, Duarte.
- RAMÓN DANILO DÍAZ HERNÁNDEZ
Representante Agropecuario del municipio de Villa Riva, Duarte.
- RAMÓN ESTEBAN AQUINO ARIAS
Alcalde del municipio de Arenoso, Duarte.
- RAMÓN PAULINO
Alcalde del distrito municipal El Limón, Samaná.
- RAMÓN RODRÍGUEZ
Director del distrito municipal de Barraquito, Villa Riva, Duarte.
- RICARDO PICHARDO
Exgobernador Civil, María Trinidad Sánchez.
- RICARDO VALETTE
Vicepresidente de la Asociación de Guías Turísticos de Samaná.
- ROBERTO UREÑA ESTÉVEZ
Alcalde del municipio de Villa Riva, Duarte.
- ROBINSON ESPINO
Presidente de la Unión de Juntas de Vecinos de Las Terrenas, Samaná.
- ROLANDO DE JESÚS
Concejal distrito municipal EL Pozo, María Trinidad Sánchez.
- ROSALÍA CORDERO
Presidente de la Asociación de Comerciantes de Las Terrenas, Samaná.
- RUBÉN FERNANDO SANTOS DISLA
Presidente de la Asociación de Productores Pecuarios de Salcedo, Hermanas Mirabal.
- RUDDY MOYA
Representante del sector comercio de Sánchez, Samaná.
- SALOMÓN GARCÍA UREÑA
Diputado por la provincia María Trinidad Sánchez.
- SAMUEL RECIO REYNOSO
Alcalde del municipio Las Guáranas, Duarte.
- SANTOS BURGOS
Presidente de la Asociación de Oreganeros El Memiso Unido, distrito municipal Las Gordas, María Trinidad Sánchez.
- THOMAS RENÉ MOYA
Representantes de la Junta de Vecinos de Villa Salma y Samaná.
- TOMÁS DE JESÚS DE LA ROSA
Iglesia Metodista Libre, María Trinidad Sánchez.
- VÍCTOR LAUNEIRO
PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE SAMANÁ.
- WENDY REYES - ALCALDESA DEL DISTRITO MUNICIPAL ARROYO SALADO, MARÍA TRINIDAD SÁNCHEZ.
- YUDELKA JIMÉNEZ - REPRESENTANTE DE LA COOPERATIVA LA UNIÓN, HERMANAS MIRABAL.

REFERENCIAS Y/O FUENTES CONSULTADAS



- Tolentino Rojas , V. (1944). Historia de la división territorial 1492-1943. Santo Domingo.
- Abreu , D., & Santos, I. (s.f.). Proyecto Cuevas del Pomier. Capital prehistórica de las Antillas.
- Agencia de Desarrollo Local (ADELO). (2010). Informe del diagnóstico de la Sociedad Civil de la Provincia Hermanas Mirabal. Hermanas Mirabal.
- Alcaldía de Cambita Garabitos. (2013). Plan Estratégico de Desarrollo del Municipio Cambita Garabitos. Al año 2022. San Cristóbal.
- Alcaldía de Dajabón. (2012). PMD-DAJABON, Plan Municipal de Desarrollo de Dajabón. Al año 2016. Dajabón.
- Alcaldía de Jarabacoa. (2006). Plan Estratégico de Desarrollo del Municipio de Jarabacoa. Al año 2016. La Vega.
- Alcaldía de San José de Ocoa. (2014). Plan Estratégico para el Desarrollo del Municipio de San José de Ocoa. Al año 2024. San José de Ocoa.
- Alcaldía del Municipio de Loma de Cabrera. (2012). Plan Municipal de Desarrollo de Loma de Cabrera. Al 2016. Dajabón.
- Alcaldía del Municipio de Mao. (2006). PEM, Plan Estratégico de Desarrollo para el Municipio de Mao. Al año 2016. Valverde.
- Alcaldía del Municipio de Partido. (2012). Plan Municipal de Desarrollo de Partido. Al 2016. Dajabón.
- Alcaldía del Municipio de Restauración. (2012). Plan Municipal de Desarrollo de Restauración. Al 2016. Dajabón.
- Alcaldía del Municipio de San Juan de la Maguana. (2012). Plan Municipal de Desarrollo del Municipio San Juan de la Maguana. Al año 2016. San Juan.
- Alcaldía del Municipio de San Pedro de Macorís. (2013). Plan Municipal de Desarrollo San Pedro de Macorís. Al año 2016. San Pedro de Macorís.
- Alcaldía del Municipio Monte Plata. (2010). Plan Estratégico de Desarrollo Sostenible Monte Plata. Al año 2018. Monte Plata.
- Alcaldía Municipal de Jamao al Norte. (2011). Plan Municipal de Desarrollo de Jamao al Norte. Al año 2016. Espaillat.
- Alcaldía Municipal de Moca. (2011). Plan Municipal de Desarrollo de Moca. Al año 2016. Espaillat.
- Banco Central (BCRD). (2012). Las remesas en la economía dominicana: Análisis para el periodo 2010-2012 bajo nueva fuente de información. Santo Domingo.
- Banco Central (BCRD). (2013). Informe de Flujo Turístico. Santo Domingo.
- Banco Interamericano de Desarrollo (BID). (2014). Infraestructura sostenible para la competitividad y el crecimiento inclusivo.
- Centro de Exportación e Inversión de la República Dominicana (CEI-RD). (2007). Características del mercado: Sector agropecuario dominicano. Santo Domingo.
- Centro de Exportación e Inversión de la República Dominicana (CEI-RD). (2008). Perfil económico de vegetales orientales. Santo Domingo.
- Centro para el Desarrollo Agropecuario y Forestal (CEDAF). (2012). Proyecto piloto de rastreabilidad agropecuaria: Diagnóstico cultivos en invernaderos. Santo Domingo.
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). (2014). Planificación para el desarrollo en América Latina y el Caribe: regreso al

futuro: primer informe de los diálogos ministeriales de planificación. Santiago de Chile.

- Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). (2014). Prospectiva y política pública para el cambio estructural en América Latina y el Caribe. Santiago de Chile.
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). (2014). Visiones de desarrollo y planeación de largo plazo en América Latina y el Caribe: notas a partir de la experiencia de cuatro países. Santiago de Chile.
- Congreso Nacional. (2004). Decreto N° 710-04, que define las regiones de desarrollo de la República Dominicana. Santo Domingo.
- Congreso Nacional. (2007). Ley No. 176-07 del Distrito Nacional y los Municipios. Santo Domingo.
- Congreso Nacional. (2010). Constitución de la República Dominicana. Santo Domingo, Distrito Nacional.
- Congreso Nacional. (2011). Ley No. 1 -12 que establece la Estrategia Nacional de Desarrollo 2030. G.O.No.10656. Santo Domingo, Distrito Nacional.
- Consejo del Plan Estratégico de Desarrollo de la Provincia Espaillat, Inc. (2008). PEDEPE, Plan de Desarrollo Provincia Espaillat. Al año 2022. Espaillat.
- Consejo Directivo del Plan Estratégico de Desarrollo de la Provincia La Vega. (2014). PEVEGA, Plan Estratégico de Desarrollo de la Provincia La Vega. Al año 2040. La Vega.
- Consejo Dominicano de Relaciones Internacionales (CDRI). (2012). Boletín N.º 2.
- Consejo Nacional de Asuntos Urbanos (CONAU); Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT). (s.f.). Lineamientos de Desarrollo Provinciales. Santo Domingo.
- Consejo Nacional de Producción Pecuaria (CONAPROPE); Instituto Dominicano de Investigaciones Agroforestales (IDIAF) . (2007). Plan Estratégico para el Desarrollo de la Acuicultura en la República Dominicana. Santo Domingo.
- Consejo Nacional de Zonas Francas de Exportación (CNZFE). (2013). Informe Técnico. Santo Domingo.
- Consejo para el Desarrollo de Monseñor Nouel. (2015). Plan Estratégico de Desarrollo para Monseñor Nouel. Al año 2016. Monseñor Nouel.
- Consejo para el Desarrollo Estratégico de la Ciudad y el Municipio de Santiago, Inc. (2010). PES, Plan Estratégico de Santiago. Al año 2020. Santiago.
- Del Rosario, P., & Morrobel, J. (2011). Población rural y desarrollo dominicano. Respuestas urgentes. Instituto Dominicano de Investigaciones Agropecuarias y Forestales (IDIAF). Santo Domingo.
- Dilla , H., Oxhorn , P., De Jesús, S., & Díaz, J. (2004). Oportunidades y obstáculos para el desarrollo en la frontera haitiano-dominicana: el caso de Dajabón. Santo Domingo.
- Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (DGODT). (s.f.). Planes de Desarrollo Municipal. Santo Domingo.
- Dirección General de Planificación y Desarrollo Institucional (DIGEPLANDI)º. (2014). Relanzando la UASD. Santo Domingo.
- Dirven, M., Echeverri Perico, R., Sabalain, C., Rodríguez, A., Canda Baeza, D., Peña, C., & Faiguenbaum, S. (2011). Hacia una nueva definición de "rural" con fines estadísticos en América Latina. CEPAL. Santiago.CL.

- Finke, C., & Gómez Santana, R. (2014). Espacios Naturales Protegidos de la Provincia Puerto Plata. Puerto Plata.
- García, I. (1997). Ordenamiento territorial en la República Dominicana. La agropecuaria dominicana de cara al Siglo XXI: Políticas y estrategias. Ediciones Fundación Ciencia y Arte. Santo Domingo.
- Image Research and Communication (IRC) Profile. (2013). Directorios Provinciales. Santo Domingo.
- Institute for Sustainable Infrastructure. (2005). Envision: Rating System for Sustainable Infrastructure.
- Instituto de Formación Técnico Profesional (INFOTEP). (2012). Estudio de necesidades de capacitación en las empresas, la población y los centros educativos, Santo Domingo Este. Santo Domingo.
- Instituto Latinoamericano y del Caribe de Planificación Económica y Social (ILPES). (2006). Manual de prospectiva y desición estratégica: bases teóricas e instrumenos para América Latina y el Caribe.
- Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos (INDRHI). (2012). Plan Hidrológico Nacional . Santo Domingo.
- Instituto Nacional del Tabaco (Intabaco). (2011). Resumen estadístico. Santo Domingo.
- Mancomunidad del Gran Santo Domingo (MGSD). (2012). PE-MGSD, Plan Estratégico para el Desarrollo Sostenible de los Municipios de la Mancomunidad del Gran Santo Domingo. Al año 2016 . Santo Domingo.
- Ministerio de Agricultura (MA). (2013). Estadísticas de cosechas por cultivos . Santo Domingo.
- Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPyD). (2009). Documento base de la Estrategia Nacional de Desarrollo 2010-2030. Un viaje de transformación hacia un país mejor. Santo Domingo.
- Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPyD). (2010). Atlas de la Pobreza en la República Dominicana . Santo Domingo.
- Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPyD). (2013). Informe de Ejecución de Proyectos de Inversión 2012. Santo Domingo.
- Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPyD). (s.f.). Atlas de la Pobreza en la República Dominicana 2005 - 2010. Santo Domingo.
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA). (2003). Estudio de uso y cobertura de suelos. Santo Domingo.
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA). (2012). Atlas de Biodiversidad y Recursos Naturales de la República Dominicana 2012. Santo Domingo.
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA). (2013). Estudio de uso y cobertura de suelo. Santo Domingo.
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA). (s.f.). Conociendo Nuestras Áreas Protegidas. Santo Domingo.
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA). (s.f.). Sistema de Información Ambiental: Información Provincial. Santo Domingo.
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales. (2014). Estudio de uso y cobertura de suelo 2012. Santo Domingo.
- Ministerio de Salud Pública (MSP). (2013). Anuario Estadístico de Salud. Santo Domingo.
- Oficina de Planificación Provincial Sabaneta, Santiago Rodríguez. (2013). Diagnóstico Ganadería

- de Leche de la Provincia Santiago Rodríguez. Santiago Rodríguez.
- Oficina Nacional de Estadística (ONE). (2010). IX Censo Nacional de Población y Vivienda: Características de la Vivienda y del Hogar. Santo Domingo, Distrito Nacional.
 - Oficina Nacional de Estadística (ONE). (2010). IX Censo Nacional de Población y Vivienda: Características Demográficas Básicas. Santo Domingo, Distrito Nacional.
 - Oficina Nacional de Estadística (ONE). (2010). IX Censo Nacional de Población y Vivienda: Características Educativas. Santo Domingo, Distrito Nacional.
 - Oficina Nacional de Estadística (ONE). (2010). IX Censo Nacional de Población y Vivienda: Informe General. Santo Domingo, Distrito Nacional.
 - Oficina Nacional de Estadística (ONE). (2011). Panorama Estadístico: Boletín Mensual. Año 3, N° 36. Santo Domingo.
 - Oficina Nacional de Estadística (ONE). (s.f.). Perfiles Socio Demográficos Provinciales . Santo Domingo.
 - Planificación prospectiva y gestión pública: Reflexiones para la agenda de desarrollo. (2014).
 - Polanco Almonte, Y., & Álvarez Armenteros, C. (2012). 2do. Censo Nacional de Bibliotecas. Estudio sobre las bibliotecas dominicanas 2009-2011. Santo Domingo.
 - Prats, J. (2001). Gobernabilidad democrática para el desarrollo humano. Marco conceptual y analítico. Instituciones y desarrollo, No. 10.
 - Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). (2013). Informe sobre Desarrollo Humano .
 - Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). (2013). Mapa de Desarrollo Humano de la República Dominicana. Santo Domingo.
 - Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). (2013). Mapa de Desarrollo Humano de la República Dominicana. Santo Domingo.
 - Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). (2013). Perfil socioeconómico y medioambiental de Independencia. Santo Domingo.
 - Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). (2014). Informe sobre Desarrollo Humano.
 - Programa Nacional de las Naciones Unidas (PNUD). (2013). Perfil socioeconómico y medioambiental de Elías Piña. Santo Domingo.
 - Revista Internacional de Arquitectura y Cultura en el Gran Caribe. (2002). Archivos de Arquitectura Antillana: URB 2002 Santo Domingo.
 - Secretaría de Estado de Agricultura (SEA). (2006). Estudio de la cadena agroalimentaria de la leche de vaca en la República Dominicana. Santo Domingo.
 - Secretaría de Estado de Agricultura (SEA). (2008). Estudio de la cadena agroalimentaria de la yuca en la República Dominicana. Santo Domingo.
 - Sistema único de Beneficiarios. Vicepresidencia de la Republica Dominicana. (2013). Calidad de Vida: Estudio socioeconómico de Hogares en la República Dominicana. . Santo Domingo.
 - Suñol, S. (2008). Entorno competitivo para el desarrollo del turismo. Caso Puerto Plata, Ciencia & Sociedad, 33 (1).
 - Superintendencia de Bancos (SB). (2013). Mapa bancario de la República Dominicana. Santo Domingo.

- Troncoso, B. (1985). Regiones geomorfológicas de la isla Española o Santo Domingo. Santo Domingo.
- Universidad de Barcelona (UB); Secretaría de Estado de Cultura (SEC); Consejo Nacional de Competitividad (CNC). (2008). Proyecto de Estrategia Nacional de Cultura y Turismo para el Desarrollo Sostenible de la República Dominicana. Santo Domingo.
- Yunén, R., & Corral, J. (s.f.). Informe Final sobre Diagnóstico Territorial. Consultores y Asociados Profesionales (CAP). Santo Domingo.

Además de las anteriores referencias o fuentes, se consultaron de manera electrónica y/o telefónica las entidades citadas a continuación:

- Asociación Nacional de Hoteles y Restaurantes (ASONAHORES). Consultada en: <http://www.asonahores.com/>
- Administradora de Subsidios Sociales (ADESS). Consultada en: <http://www.adess.gov.do/>
- Banco Agrícola (BAGRICOLA). Consultado en: <http://www.bagricola.gob.do/>
- Colegio Dominicano de Periodistas (CDP). Consultado en: <http://cedepe.blogspot.com/>
- Consejo Dominicano del Café (CODOCAFE). Consultado en: <http://codocafe.gov.do/web/>
- Consejo Nacional de Población y Familia (CONAPOFA). Consultado en: <http://www.conapofa.gov.do/>
- Consejo Nacional de Promoción y Apoyo a la Micro, Pequeña y Mediana Empresa (PROMIPYME). Consultado en: <http://www.seic.gov.do/>
- Consejo Nacional de Zonas Francas de Exportación (CNZFE). Consultado en: <http://www.cnzfe.gob.do/>
- Corporación de Acueductos y Alcantarillados de Santo Domingo (CAASD). Consultada en: <http://www.caasd.gov.do/>
- Corporación Dominicana de Empresas Eléctricas Estatales (CDEEE). Consultada en: <http://cdeee.gob.do/>
- Defensa Civil Dominicana. Consultada en: <http://www.defensacivil.gov.do/>
- Dirección General de Desarrollo Fronterizo (DGDF). Consultada en: <http://presidencia.gob.do/direccion/direccion-general-de-desarrollo-fronterizo-dgdf>
- Dirección General de Impuestos Internos (DGII). Consultada en: <http://www.dgii.gov.do/>
- Instituto Dominicano de las Telecomunicaciones (INDOTEL). Consultado en: <http://www.indotel.gob.do/>
- Instituto Dominicano de Seguros Sociales (IDSS). Consultado en: <http://idss.gob.do/>
- Instituto Nacional de Aguas Potables y Alcantarillados (INAPA). Consultado en: www.inapa.gob.do/
- Instituto Nacional de Estabilización de Precios (INESPRE). Consultado en: www.inespre.gov.do/
- Instituto Nacional de la Uva (INUVA). Consultado en: inuva.gob.do/
- Instituto Nacional de la Vivienda (INVI). Consultado en: www.invi.gob.do/
- Ministerio de Agricultura (MA). Consultado en: www.agricultura.gob.do/
- Ministerio de Cultura (MICULTURA). Consultado en: cultura.gob.do/
- Ministerio de Educación de la República Dominicana (MINERD). Consultado en: www.minerd.gob.do/

- Ministerio de la Juventud (MJ). Consultado en: juventud.gob.do/
- Ministerio de la Mujer (MMUJER). Consultado en: www.mujer.gob.do/
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA). Consultado en: www.ambiente.gob.do/
- Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC). Consultado en:
- Ministerio de Salud Pública (MSP). Consultado en: www.mopc.gob.do/
- Ministerio de Trabajo (MT). Consultado en: www.ministeriodetrabajo.gob.do/
- Ministerio de Turismo (MITUR). Consultado en: www.sectur.gob.do/
- Oficina Nacional de Estadística (ONE). Consultada en: www.one.gob.do/
- Oficina Nacional de Planificación (ONAPLAN). Consultada en: www.onaplan.gov.do/
- Policía Nacional (PN). Consultada en: policianacional.gob.do/
- Productos Pesqueros del Sur S.A. (PROPESUR). Consultado en: www.propesurperu.com/
- Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). Consultado en: www.do.undp.org/
- Sistema de Información Estadística Territorial (SIET). Consultado en: siet.one.gob.do/
- Superintendencia de Bancos (SB). Consultado en: www.sb.gob.do/

